

New products 2018

Nouveautés 2018

FLEISCHMANN



HO **N**

Tradition and Passion | Tradition et Passion



Photo: M. Leidel

Dear friends of model railways,

From the invention of the wheel to the construction of the first railway, it took a millennia. From the small tender locomotive D VI which snorted at a leisurely speed of 45 km / h through the beautiful Bavarian countryside, to the rollout of the powerful high-tech electric locomotive of the Vectron family, only 130 years.

Join us on a journey through the European railway history from 1880 to the present day. Come with us and experience the German „Länderbahn Epoch“ in scale H0 and N with its colourful vehicles as well as the state-of-the-art railway vehicles that carry passengers and goods across Continental Europe. Every freight, express or Eurocity train on the model railway layout has its own story to tell – no matter if you are a fan of heavy-duty locomotives with separated tender, rustically designed old locomotives or fast multiple-unit trains.

Are you curious now? Then please go ahead and enjoy leafing through this catalogue.

We hope that we can fulfill your model railway dreams with our wide range of new products and wish you a lot of fun in the model railway year 2018.

Your FLEISCHMANN Team

Chers amis modélistes !

Il aura fallu des milliers d'années entre l'invention de la roue et la construction du premier chemin fer. Mais entre la petite locomotive-tender D VI, qui haletait à travers les beaux paysages de Bavière avec ses paisibles 45 km/h, et le développement de la puissante locomotive électrique haute technologie de la famille Vectron, il n'en aura fallu que 130.

Faites avec nous un voyage à travers l'histoire du chemin de fer européen, de 1880 à nos jours. Vivez avec nous, à l'échelle H0 ou N, l'époque du chemin de fer allemand avec ses véhicules colorés ainsi que le fonctionnement des véhicules ferroviaires les plus modernes qui rendent possible le transport de biens et de personnes en Europe continentale. Chaque train de marchandise, train rapide ou train Eurocity raconte sa propre histoire sur le chemin de fer miniature, que vous soyez un passionné de locomotives lourdes avec tender séparé, de pittoresques locomotives électriques anciennes ou de trains à rames rapides.

Vous voulez en savoir plus ? Alors allez-y, commencez à feuilleter...

Avec notre nouvelle gamme très variée, nous espérons pouvoir satisfaire vos rêves de modéliste également et nous vous souhaitons beaucoup de plaisir pour 2018 avec nos trains miniatures.

L'équipe FLEISCHMANN

Highlights 2018 Surligner 2018



H0: Electric locomotive class E 60 of the DB, epoch III. Locomotive with warning stripes
H0: Locomotive électrique type E 60 de la DB, époque III, avec des bandes d'avertissement



H0: Electric locomotive class 152 of the DB, epoch IV
H0: Locomotive électrique type 152 de la DB, époque IV



N: 2nd class double-deck control cab coach, DB AG (Südostbayernbahn), epoch VI
N: Voiture pilote à deux niveaux de 2ème classe, DB AG (Südostbayernbahn), époque VI



N: Behältertragwagen type Bt10 with new brakeman's cab (metal sheet), epoch III
N: Wagon porte-conteneurs type Bt10 avec nouvelle guérite de serre-freins en tôle ondulée, époque III



N: Articulated double pocket wagon T2000 of the AAE, epoch VI
N: Wagon-poche articulé double T2000 de la AAE, époque VI



N: Electric locomotive 185 602-0 of the HSL, epoch VI
N: Locomotive électrique 185 602-0 de la HSL, époque VI



N: Electric locomotive series 475 of the BLS Cargo, epoch VI
N: Locomotive électrique Re 475 de la BLS Cargo, époque VI

Photo: H0



N: 2 piece set silo wagons type Uacns 932, Holcim (private), epoch VI
N: Coffret de 2 pièces wagons-silos type Uacns 932, Holcim (privé), époque VI

Photo: NAC

Highlights 2018 Surligner 2018



N: Electric locomotive class 193 of the SBB Cargo International, epoch VI
N: Locomotive électrique type 193 de la CFF Cargo International, époque VI

Abb. Hutschiel
Änderungen vorbehalten



N: 2 piece set silo wagons type Uacns 932, Jura Cement/Wascosa, epoch VI
N: Coffret de 2 pièces wagons-silos type Uacns 932, Jura Cement/Wascosa, époque VI



N: Electric locomotive class 193 of the PKP Cargo, epoch VI
N: Locomotive électrique type 193 de la PKP Cargo, époque VI

Foto: H0



H0



H0



N



N

Inhalt

H0

Steam locomotives / Locomotives à vapeur	8-9
Electric locomotives / Locomotives électriques	10-11
Diesel locomotive / Locomotives diesel	12
Diesel railcar / Autorail diesel	13
Passenger coaches / Voitures de voyageurs	14-18
Goods wagons / Wagons de marchandises	19-27

H0 + N

Train compositions / Compositions de train	28-29
--	-------

N

Steam locomotives / Locomotives à vapeur	30-32
Electric locomotives / Locomotives électriques	33-41
Diesel locomotive / Locomotives diesel	42
Passenger coaches / Voitures de voyageurs	44-52
Goods wagons / Wagons de marchandises	53-68

H0 + N:

Accessories / Accessoires	69
---------------------------	----



H0 + N:

„Start“ Program / „Start“ programme	70-71
-------------------------------------	-------

Where do I find what? / Où trouver quoi ?	73
---	----

Imprint / Mentions légales	
----------------------------	--

Symbols / Symboles	
--------------------	--

Epochs / Époques	75
------------------	----





Photo: P. Wortmann

Steam locomotive bavarian type D VI, K.Bay. Sts.B. Locomotive à vapeur bavaroise série D VI, K.Bay.Sts.B.



K. Bay.Sts.B.

Ep I

79

PluX16

NEM

LED



Art. Nr.: 481803



Art. Nr.: 481873



The locomotives of the type D VI were steam locomotives of the Bavarian State Railways. The company Maffei delivered the first 30 locomotives between 1880 and 1883. 23 locomotives were supplied by the company Krauss until 1894. The Bavarian State Railways used running metal boards and vacuum brakes of the type Hardy on their locomotives for the first time. Some of them also had transitional bridges.

The arrangement of the sandboxes under the running board, between the coupling axles, was definitely unusual. The first 44 locomotives had no lateral storage tanks. Water was put in a frame water tank, coal in the driver's cab. The last nine locomotives, on the other hand, had short storage tanks on both sides of the locomotive - more precisely, in front of the driver's cab. This increased the water supply from 1.8 to 2.3 m³ and the coal deposit from 0.5 to 0.8 t.

In the 1920s some of the D VI were used as ship-bridge locomotives near Speyer and Maximiliansau. In 1925 the DRG again took over 26 locomotives series 98.75, of which five had side storage tanks. They were scrapped until the end of the 1920s and some of them were sold as works locomotives.

Les locomotives de type D VI étaient des locomotives à vapeur saturée des Chemins de fer royaux bavarois. Maffei livra entre 1880 et 1883 les 30 premières locomotives. Krauss livra 23 locomotives supplémentaires jusqu'en 1894. Pour la première fois dans l'histoire des locomotives bavaroises, avec des tabliers et des freins à vide de type Hardy furent utilisés sur ces locomotives. Plusieurs exemplaires étaient équipés de passerelles.

La disposition des sablières sous le tablier, entre les essieux couplés, était particulière. Les 44 premières locomotives n'étaient pas dotées de caisses à eau latérales L'eau était stockée dans une réserve montée sur le châssis et le charbon dans la cabine de conduite. Les neuf dernières locomotives possédaient, quant à elles, des caisses à eau de petite taille sur les deux côtés de la cabine de conduite. Ainsi la réserve d'eau passa de 1,8 à 2,3 m³ et celle de charbon de 0,5 à 0,8 t.

Dans les années 1920, plusieurs locomotives D VI furent exploitées dans le Palatinat comme locomotives de pontons pour les bateaux à Spire et Maximiliansau. En 1925, la DRG reprit encore 26 véhicules dans la série 98.75, dont cinq avec des réservoirs latéraux. Elles furent radiées progressivement jusqu'à la fin des années 20 et, en partie, revendues comme locomotives d'usine.

Matching items:
Voitures combinables:
(page 19):



591202



535306



543715

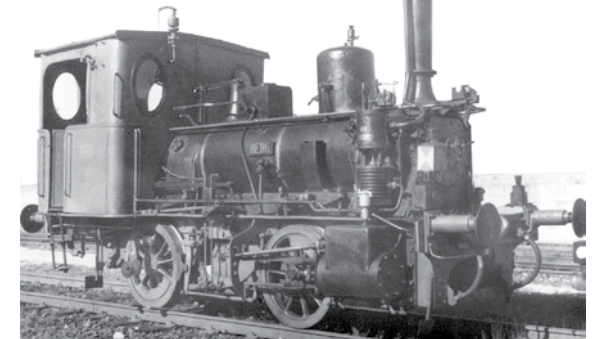


Photo: Sig. P. Wortmann

- Replica of the „Stephenson“ control
- Many separately applied parts

- Reconstitution de la commande Stephenson
- Beaucoup de pièces enfichables rapportées

Finely detailed with many
separately applied parts

Finement détaillé avec beaucoup
pièces appliquées séparément



Steam locomotive type S 10.1, K.P.E.V. / Locomotive à vapeur série S 10.1, K.P.E.V.



Art. Nr.: 411703



Art. Nr.: 411773



Art. Nr.: 391773



Even as production started on the S 10, Henschel were given an order for the manufacture of a compound locomotive, which promised to deliver lower coal consumption. This locomotive, classified as the S 10.1, was not based on the S 10 and had a new design. The four-cylinder compound group was of the de Glehn type, which meant that the outside cylinders, set well to the rear, drove the second coupled axle and the inside cylinders drove the first coupled axle. The locomotives were larger and more powerful than the S 10 and, thanks to their compound groups, also more economical.

Déjà pendant la mise en production de la série S 10 la commande d' une locomotive compound a été passée à Henschel. On attendait de cette locomotive que la consommation de charbon soit réduite. La locomotive S 10.1 bien connue n'a pas été basée sur la construction de la S 10, mais était une toute nouvelle construction. Le moteur à quatre cylindres était de construction type De Glehn - c'est à dire que les cylindres extérieurs placé plus mis en arrière entraînaient le deuxième essieu et les cylindres intérieurs le premier. Les locomotives étaient plus grandes et plus puissantes que les S 10 et grâce au moteur compound, aussi plus économique.

- Maintenance-free motor
- Low wheel flanges
- Low mounted running metal boards and wheel housing
- Close coupling between loco and tender

Matching items: 568901, 568603, 568604, 568004 (page 14/15)

- Moteur sans entretien
- Modèle avec boudins de roue proche à l'original
- Tablier à l'about de châssis bas avec passages de roues
- Attelage court entre la locomotive et tender

Voitures combinables : 568901, 568603, 568604, 568004 (page 14/15)

Steam locomotive class 39.0-2, DB Locomotive à vapeur série 39.0-2, DB



Art. Nr.: 413805



Art. Nr.: 413875



Art. Nr.: 393875



The missions of the Stuttgart P10 machines on the hilly „Gäubahn“ from the Baden-Württemberg main city to Hattingen/Singen are legendary. On a constantly ascending section into the City Centre, it gains around 200m in altitude.

- Dark nickel-plated controlling
- Close coupling between loco and tender
- With close coupling motion link on the tender

Les voyages des machines P10 de Stuttgart sur la « ligne du Gäu », trajet escarpé reliant la capitale du Land de Baden-Wurttemberg à Hattingen et Singen, sont entrés dans la légende. Le parcours gravit près de 200 m dès son point de départ, en empruntant une pente continue le long du centre ville pour rejoindre la gare de Stuttgart-Vaihingen.

- Commande nickelée de couleur obscure
- Attelage court entre la locomotive et tender
- Avec attelage court guidés par coulisse (tender)

Matching items / Voitures combinables : 568003 - 568304, 569103 (page 16/17)

Electric locomotive E 69 05, DB Locomotive électrique E 69 05, DB



Ep III

100

PluX16

NEM

LED

- Detailed pantographs
- Delicate flanges and separately attached plug-in etched parts

Sound locos 430074 / 390074:

- With digital sound functions and buffer condenser for interruption-free power supply
- The red LED tail light on the right can be switched off
- Switchable interior lighting



- Pantographe filigrane
- Pièces gravées enfichées séparément

Locos numériques avec sonorisation 430074 / 390074:

- Avec effets sonores et condensateur-tampon pour garantir une alimentation électrique continue
- Le feu arrière rouge à droite peut être éteint
- Avec éclairage intérieur

Art. Nr.: 430004



Art. Nr.: 430074



Art. Nr.: 390074



Electric locomotive class E 60, DB / Locomotive électrique série E 60, DB



Ep III

126

PluX22

NEM

LED

436074 / 436084 / 396074
With digital couplings
Attelages numériques

Now in epoch III
Variante de l'époque III



Retouched model / Modèle retouché

Art. Nr.: 436004



Art. Nr.: 436074



Art. Nr.: 436084



Art. Nr.: 396074



436074: Sound loco fitted with **digital FLEISCHMANN Profi couplings**

436074: Avec sonorisation authentique et des attelages FLEISCHMANN Profi numérique

436084: Sound loco fitted with **digital hoop couplings**

436084: Avec sonorisation authentique et des attelages à manille numérique

396074: AC sound loco fitted with **digital hoop couplings**

396074: AC modèle avec sonorisation authentique et des attelages à manille numérique

- Locomotive with warning stripes in epoch III
- Many separate plug-in parts
- Functional replica of the jackshaft
- Finest spoked metal wheels
- Braking shoe follows the wheel arch exactly
- Plug-in switch

Sound / digital locos 436074 / 436084 / 390074:

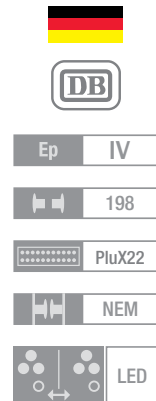
- Buffer capacitor for an uninterruptible power supply
- Separately switchable lights
- The red LED tail light on the right can be switched off
- Separately switchable illumination in the driver's cab

- Locomotive avec des bandes d'avertissement à l'époque III
- Nombreuses pièces assemblées séparément
- Reproduction opérationnelle des arbres secondaires de renvoi
- Roues travaillées à rayon en métal
- Patins de frein situés précisément au niveau des passage de roue
- Interrupteur enfichable

Locos numériques avec sonorisation 436074 / 436084 / 390074:

- Condensateur-tampon pour garantir une alimentation électrique continue
- Les fanals sont commutables numériquement séparément
- Le feu arrière rouge à droite peut être éteint
- Éclairage du poste de conduite à interrupteur indépendant

Electric locomotive class 152, DB / Locomotive électrique série 152, DB



- Many separate plug-in parts
- Functional replica of the jackshaft
- Finest spoked metal wheels
- Braking shoe follows the wheel arch exactly
- Plug-in switch
- Snap-in ladders that can be adjusted to any required length. They ensure safe operation on many different model railway layouts and radii

Sound locomotives 435273 / 395273:

- Model with separately switchable driver's cab lighting
- Sound by „LEO soundlab“

- Modèle avec beaucoup de pièces enfichées séparément
- Reproduction fonctionnelle de l'arbre de transmission à vide
- Roues à rayons très fines, en métal
- Patins de freins exactement au niveau de la surface de roulement des roues
- Interrupteur enfichable
- Échelle d'accès encliquetable (ajustable) de longueur appropriée. Elles garantissent le fonctionnement sur différents rayons de trains miniatures.

Locos numériques avec sonorisation 435273 / 395273:

- Éclairage du poste de conduite à interrupteur indépendant
- Avec son „LEO soundlab“

The locomotive, which is one of the most powerful electric locomotives ever built in Germany, with a weight of 140 tons, has a power output of 2,200 kW and achieves a maximum speed of 90 km / h. Towards the end of operation, the locomotives of the series 152 based in Kaiserslautern, hauled mainly freight trains between the shunting yards Einsiedlerhof - Saarbrücken - Mannheim. With the new FLEISCHMANN goods wagons of the epoch IV you can easily build these types of trains.

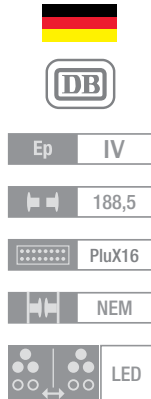
„Goods train Einsiedlerhof - Saarbrücken“: items 435203, 523301, 525702, 522401, 531405.

La locomotive avec un poids de 140 tonnes fait partie des locomotives électriques les plus lourdes d'Allemagne. Elle avait une puissance de 2.200 kW et pouvait atteindre une vitesse maximum de 90 km / h. Vers la fin de leur service opérationnel à Kaiserslautern, où elles ont été stationnées, les locomotives Br 152 remorquaient principalement des trains de marchandises entre les gares de triage de Einsiedlerhof, Sarrebruck ou Mannheim. Avec les nouveaux wagons de marchandises de FLEISCHMANN il est facile de composer un train de l'époque IV.

„Train de marchandises Einsiedlerhof - Saarbrücken“: réf. 435203, 523301, 525702, 522401, 531405.



Diesel locomotive class 215, DB Locomotive diesel série 215, DB



The BR 215 was a diesel locomotive type for DB and later Deutsche Bahn AG for moderately difficult journeys and freight services. In the short-term the range was procured as a variant for the V160 class and equipped with steam heating generators. The main reason for building the BR 215 was that the BR 218 had not yet been ready for mass production.

- Classic colour
- Numerous separately fitted detailing parts



Photo: P. Wortmann

La BR 215 était un type de locomotive Diesel utilisée par les chemins de fer allemands, d'abord par la DB puis la Deutsche Bahn AG, pour les transports de moyenne distance pour passagers et marchandises. Cette série a temporairement pris la place de la famille V 160 et fut équipée de générateurs de vapeur de chauffage. La raison principale de la fabrication de la BR 215 était que la BR 218 n'avait pas été produite en série.

- Coloris classique
- Nombreux composants fixés séparément

Art. Nr.: 424003



Art. Nr.: 424073

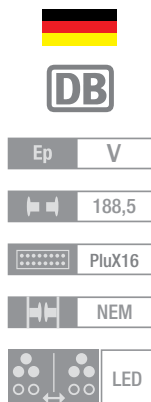


Art. Nr.: 394073



Matching items / Wagons adaptés : 567602, 567710, 567501, 563005.

Diesel locomotive class 215, DB AG / Locomotive diesel série 215, DB AG



- Numerous separately fitted detailing parts
- Nombreux composants fixés séparément

The BR 215 was a diesel locomotive type for DB and later Deutsche Bahn AG for moderately difficult journeys and freight services. Even in their last years of operation some of the locomotives were still painted in traffic red livery of the DB AG.

La BR 215 était un type de locomotive Diesel utilisée par les chemins de fer allemands, d'abord par la DB puis la Deutsche Bahn AG, pour les transports de moyenne distance pour passagers et marchandises. Certaines locomotives ont reçu dans leurs dernières années de service la livrée rouge de DB AG.

Art. Nr.: 424005



Art. Nr.: 424075



Art. Nr.: 394075



Diesel locomotive 225 010-8, „DB Bahnbaugruppe“ (DB AG) / Locomotive diesel 225 010-8, „DB Bahnbaugruppe“ (DB AG)

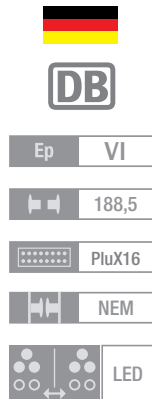


Photo: P. Smith

For more informations
Pour plus d'informations:

www.idealundspiel.com

Art. Nr.: 424007



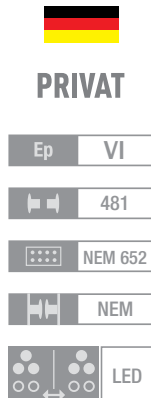
Art. Nr.: 424077



Art. Nr.: 394077



Diesel train LINT 41, HLB (Hessische Landesbahn GmbH) Autorail diesel LINT 41, HLB (Hessische Landesbahn GmbH)



© InterCityImpress

Close-coupling and a Jakobs style bogie between the coaches.

Adapter with coupling socket NEM 362 as well as PROFI-couplings 6515 for multiple unit operation are included.

Attelage court par bogie couissant Jakobs entre les véhicules.

Adaptateur avec boîtier normalisé NEM 362 et attelages PROFI 6515 pour la multi-commande fournis.

Art. Nr.: 442003



Art. Nr.: 442073



Art. Nr.: 392173



- With inbuilt interior lighting
- Front and side illuminated train destination display
- Full view through the window

- Enclosed front spoiler with Scharfenberg-coupler reproduction
- Double heading capability

- Éclairage intérieur installé de série
- Affichage lumineux de la destination du train à l'avant et sur les faces latérales
- Fenêtres totalement transparentes

- Jupe avant fermée avec reproduction de l'attelage Scharfenberg
- Préparé pour la double traction



Ep |

210

6445

6561

NEM

Baggage coach type Pw 4ü pr04, K.P.E.V. / Fourgon à bagages, type Pw 4ü pr04, K.P.E.V.



Art. Nr.: 568004

- With interior details
- Avec aménagement intérieur



Suitable locomotive / Locomotive appropriée :
411703 / 411773 / 391773 (page 9)



Ep |

212

6445

6561

NEM

1st/2nd/3rd class compartment coach with brakeman's cab, type ABCC, K.P.E.V.
Voiture à compartiments de 1ère / 2ème / 3ème classe, type ABCC, K.P.E.V.



Art. Nr.: 568901



- Elaborated livery
- Avec de la peinture élaborée!
- With interior details
- Aménagement intérieur



Ep |

212

6445

6561

NEM

3rd class compartment coach with brakeman's cab, type CC, K.P.E.V.
Voiture à compartiments de 3ème classe, type CC, K.P.E.V.



Art. Nr.: 568603

- With interior details
- Avec aménagement intérieur



3rd class compartment coach with tail end indicators type CC, K.P.E.V. Voiture à compartiment 4 essieux de 3ème classe, type CC, K.P.E.V.

Ep	I
	212
	6445
	6561
	NEM

Art. Nr.: 568604



The wagon has tail end indicators and features a different running number than item 568603.

La voiture dispose également des disques de fin de convoi. Modèle avec une immatriculation différente de la réf. 568603.



3 piece set „Branch line passenger train“ (Set 1), DRG Coffret de trois voitures „Train de voyageurs de ligne secondaire“ (kit 1), DRG

The set contains two 3rd class passenger coaches with different running numbers and one 2nd/3rd class coach

Ep	II
	383
	40361
	40196
	NEM

Art. Nr.: 481804



Coffret comprenant deux voitures de voyageurs de 3ème classe (avec des numéros d'immatriculation différents) et une voiture de voyageurs de 2ème/3ème classe.



3 piece set „Branch line passenger train“ (Set 2), DRG Coffret de trois voitures „Train de voyageurs de ligne secondaire“ (kit 2), DRG

The set contains one baggage coach and two 3rd class passenger coaches (which have different running numbers than those of set 481804).

Ep	II
	368
	40361
	40196
	NEM

Art. Nr.: 481805



Coffret comprenant un fourgon bagages et deux voitures de voyageurs de 3ème classe (avec des numéros d'immatriculation différents du wagon de 2ème classe du coffret 481804)



Fast train baggage coach type Pw4ü (pr 04), DB
Fourgon à bagages de train express, type Pw4ü (pr 04), DB



- 4 movable sliding doors
- 4 portes louvoyantes-coulissantes

Art. Nr.: 568003

The prototypes of the Prussian express coaches are prime examples of the former design principles. Since the year 1909 the KPEV gradually got away from the Prussian standard bogie. The wooden chassis of the wagons was mounted on bogies of American design, that were called gooseneck bogies.

These coaches were the first Prussian coaches that featured these special bogies. The body was made of wood, which was cladded with sheet metal.

Les prototypes des voitures express prussiennes sont les premiers exemplaires qui représentent les principes de construction de l'époque. Depuis l'année 1909 les bogies réglementaires prussiens ont été progressivement abandonnés. Les châssis en bois de ces voitures reposaient sur le design des bogies américains, les soi-disant bogies à cols de cygne.

Les premières voitures prussiennes sont les modèles qui ont reçu ces bogies. La caisse de la voiture était en bois et était recouverte de tôles.



Six-axle 1st/2nd class fast train wagon type AB6ü (pr06), DB
Voiture express 6 essieux de 1ère/2ème classe type AB6ü (pr06), DB



Art. Nr.: 569103



2nd/3rd class fast train wagon type BC4ü (pr 09), DB
Voiture express de 2ème/3ème classe, type BC4ü (pr 09), DB



Art. Nr.: 568203



3rd class fast train wagon type C4ü (pr 08), DB Voiture express de 3ème classe, type C4ü (pr 08), DB

Ep	III
226	
6445	
6561	
NEM	

Art. Nr.: 568303



Suitable locomotive / Locomotive appropriée :



Item / réf.: 413805 / 413875 / 393875 (page 9)



3rd class fast train wagon with tail end indicators, type C4ü (pr 08), DB Voiture express de 3ème classe avec disques de fin de convoi, type C4ü (pr 08), DB

Ep	III
226	
6445	
6561	
NEM	

Art. Nr.: 568304



The wagon has tail end indicators.
Modèle avec disques de fin de convoi.



2-pc. set: 2nd class couchette coach type Bc4üm SCHARNOW-REISEN, DB Coffret de deux voitures-couchettes 2ème classe type Bc4üm SCHARNOW-REISEN, DB

Ep	III-IV
564	
6453	
6561	
NEM	



Art. Nr.: 560202

- Cladded skirt of the locomotive
- Voitures-couchette avec revêtement de jupe

Not so long ago and almost forgotten is the environmentally friendly holiday trip in special travel agency trains. Passengers went on the outward journey mostly during the night and used the comfortable couchette coaches type Bc4üm. For the return trip during the day the coaches were converted into normal passenger seating coaches by the train attendants.

Il n'y a pas si longtemps et pourtant presque oublié : les vacances respectueuses de l'environnement avec les trains spéciaux d'agences de voyage. On se rend à destination de nuit confortablement installé dans les voitures-couchettes type Bc4üm, puis au retour pendant la journée les voitures sont converties en places assises pour le personnel d'accompagnement et les voyageurs.



Three piece set IC „Riemenschneider“ (Set 1), DB / Coffret de trois voitures IC „Riemenschneider“ de la DB (kit 1)



Ep IV

846

6454

6560

NEM

Art. Nr.: 481806



Reproduction de deux voitures IC de 1ère classe type Avnz207/Apmz122 et voiture restaurant type WRmh132

■ Échelle 1:93,5



Suitable locomotive / Locomotive appropriée :
Item/réf.: 435304 („start“ program)

Replicas of two IC coaches 1st class, type Avnz207 / Apmz122, as well as one restaurant coach, type WRmh132.

■ Scale 1:93,5

Three piece set IC „Riemenschneider“ (Set 2), DB / Coffret de trois voitures IC „Riemenschneider“ de la DB (kit 2)



Ep IV

846

6454

6560

NEM

Art. Nr.: 481807



Reproduction de trois voitures IC de 2ème classe type Bm235.

● ● Une wagon avec feux arrière électroniques

■ Échelle 1:93,5

Replicas of three IC coaches 2nd class, type Bm235.

● ● One coach with electronic train tail lighting

■ Scale 1:93,5



Photo: P. Wortmann



Gondola type Omk(u), K.Bay.Sts.B. (Royal Bavarian State Railways) Wagon tombereau, type Omk(u), K.Bay.Sts.B.

K. Bay.Sts.B.

Ep	I
84	
6563	
NEM	



Art. Nr.: 591202

- With brakeman's cab (construction type "Länderbahn") and spoked wheels.
- Model with rod buffer replicas.
- Version avec guérite de serre-freins (type de construction Länderbahn) et roues à rayons
- Réalisation avec tampons à tige



Boxcar type Gm, K.Bay.Sts.B. (Royal Bavarian State Railways) Wagon de marchandises couvert, type Gm, K.Bay.Sts.B.

K. Bay.Sts.B.

Ep	I
98	
6563	
NEM	



Art. Nr.: 535306

- Model with spoked wheels
- Two moveable sliding doors
- Modèle avec roues à rayons
- Deux portes louvoyantes-coulissantes

K. Bay.Sts.B.



Suitable locomotive / Locomotive appropriée :
481803 / 481873 (page 9)



Tank wagon „Chemische Werke Nürnberg“, K.Bay.Sts.B. Wagon citerne des usines chimiques „Chemische Werke Nürnberg“, K.Bay.Sts.B.

K. Bay.Sts.B.

Ep	I
101	
6563	
NEM	



Art. Nr.: 543715

- Tank wagon „Chemische Werke Nürnberg“ of the
Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen
- Model with brakeman's cab (construction type "Länderbahn") and spoked wheels.
Model with rod buffer replicas

- Wagon citerne des usines chimiques „Chemische
Werke Nürnberg“ des Königlich Bayerischen
Staats-Eisenbahnen
- Version avec guérite de serre-freins (type
de construction Länderbahn) et roues à rayons.
Réalisation avec tampons à tige.



Acid transport wagon „Gelantine Hamborn“, K.P.E.V. Wagon transporteur d'acide „Gelantine Hamborn“, K.P.E.V.

Ep

101	
6563	
NEM	



Art. Nr.: 522106

- The 2-axle acid tank wagons had usually 12
ceramic pots, which served for the transport of
corrosive liquids.

- Les wagons transporteurs d'acide possédaient
12 pots en céramique qui servaient à trans-
porter les liquides corrosifs.

Boxcar type G 02 „Stettin“, K.P.E.V.

Wagon de marchandises couvert, type G 02 „Stettin“, K.P.E.V.



Ep I

110

6563

NEM



Art. Nr.: 536601

- Model with spoked wheels and two moveable sliding doors
- Modèle avec roues à rayons et deux portes louvoyantes-coulissantes

Refrigerated wagon „Homann-Frauengunst“, DRG

Wagon réfrigérant „Homann-Frauengunst“, DRG



Ep II

113

6560

NEM



Art. Nr.: 534805

The Dissener FRITZ-HOMANN company transported their raw materials and products by rail - especially during the epoch II.

Surtout durant l'époque II l'entreprise Dissener FRITZ HOMANN transportait ses matières premières et produits par chemin de fer.



Photo: Slg. FLEISCHMANN

3 piece set goods wagons „Seefische“, DRG / Coffret de trois wagons de marchandises „Seefische“, DRG



Ep II

335

6560

NEM



- The 3-axle wagon with brakeman's cab has a center axle that is laterally sliding
- Each wagon has a different running number.



Art. Nr.: 538101

- Un wagon (3 essieux) dispose d'une guérite de serre-freins et d'un essieu médian transversalement mobile
- Chaque wagon a une autre immatriculation



Dipping bucket wagons of the Niederschlesischen Steinkohlen-Syndikat GmbH in Waidenburg/Schlesien.

The sets consist of: one 2-axle wagon, one 2-axle wagon with brake platform and one 4-axle wagon with brake platform.

Wagons conteneurs de charbon du Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat GmbH à Waidenburg/Silésie.

Les ensembles comprennent : 1 wagon à deux essieux, 1 wagon à deux essieux avec plate-forme serre frein et 1 wagon à quatre essieux avec plate-forme serre frein.

3 pc. set dipping bucket wagons for the transportation of coal, Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat

Coffret trois wagons conteneurs de charbon du Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat



PRIVAT

Ep II

371

NEM

Art. Nr.: 526505



- Models with riveted detachable containers and coal inserts
- The wagons have a weathered look
- The wagons have different running numbers

3 pc. set dipping bucket wagons for the transportation of coal, Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat

Coffret trois wagons conteneurs de charbon du Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat



PRIVAT

Ep II

371

NEM

Art. Nr.: 526506



- Modèles avec conteneurs rivetés et amovibles.
- Les wagons d'un aspect patiné transportent du charbon.
- Numéros de wagon différents

Wine tank wagon type Gkw, DR

Wagon foudre pour le transport de vin type Gkw, DR



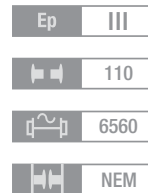
Art. Nr.: 545514

- Two moveable sliding doors
- Replica of the wine tank
- Deux portes louvoyantes-coulissantes
- Reproduction de la citerne pour le transport de vin



Boxcar type G 10, DB

Wagon de marchandises couvert type G 10, DB



Art. Nr.: 535811

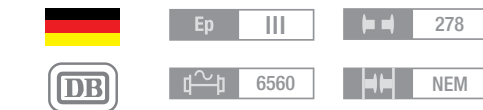


Model with brakeman's cab without reinforcement struts at the front and end sections. - Ventilation and loading flaps on each end of the boxcar. - The model features typical chalk letterings. - Two moveable sliding doors

Modèle avec guérite de serre-freins sans renforts d'extrémité au wagon. - Deux couvercles de ventilation et rampes de chargement de chaque côté du wagon. - La décoration comprend des inscriptions à la craie typique de cette époque. - Deux portes louvoyantes-coulissantes.

Leig wagon unit „Stückgut Schnellverkehr“, DB / Unité Leig

„Stückgut Schnellverkehr“, DB



Art. Nr.: 530603

Available in Epoch III for the first time.

Pour la première fois disponible dans la version époque III comme illustrée.

- Rigid close couplers at the moveable wagon transitions. 4 moveable sliding doors.
- Attelage fixe et transitions mobiles entre les wagons. 4 portes louvoyantes-coulissantes.

Goods wagon with brakeman's platform type Klms 440, DB

Wagon de marchandises avec plate-forme de serre-frein type Klms 440, DB



Art. Nr.: 525702



Suitable locomotive:

Locomotive appropriée :

435203 / 435273 / 395273 (page 11)



Carrier wagon type Lbs 583, DB Wagon porteur, type Lbs 583, DB



Ep	IV
	139
	6560
	NEM



Art. Nr.: 523301

■ The wagon carries 4 detachable containers „Von Haus zu Haus“. It is perfectly combinable to blocktrains.
Perfectly matching to the locomotives
435203 / 435273 / 395273 (page 11)

■ Modèle chargé de 4 conteneurs amovibles „Von Haus zu Haus“. Le wagon peut être utilisé en rame complète.
Parfaitement combinable avec les locos
435203 / 435273 / 395273 (page 11)

Container carrier wagon type Sgns „MAERSK SEALAND“, DB Wagon porte-conteneurs type Sgns „MAERSK SEALAND“, DB



Ep	IV		227		6560		NEM
----	----	--	-----	--	------	--	-----



Art. Nr.: 524501

■ The wagon carries a detachable 40' container of the forwarding agent „MAERSK SEALAND“
■ Modèle réduit chargé d'un conteneur 40' amovible du transitaire „MAERSK SEALAND“

2 piece set „Müllwagen“ (Trash car), DB / Coffret de deux wagons à ordures „Müllwagen“, DB



Ep	IV
	206
	6560
	NEM



Art. Nr.: 591002



Goods wagon K15 loaded with trash
Wagon marchandises K15 chargé avec les ordures

■ The goods wagon K15 has no hinged hatches - true to the original model
■ Ideal supplement wagon for item 535605
■ Wagon de marchandises type K 15 sans couvercles rabattables fidèles au modèle réel
■ Wagons de complément parfaitement combinables avec la réf. 535605

Two double-deck car carrier wagons type Laaes 541, DB

Wagon à deux niveaux pour le transport des automobiles, type Laaes 541, DB



Art. Nr.: 522401

As the illustration shows, the original wagons of the DB were always used in pairs.

- Can be perfectly combined with blocktrains.

Les wagons de la DB étaient toujours utilisés par paires, comme illustrés

- Ce wagon est fréquemment utilisé en rame complète

Boxcar type Gs 204, DB

Wagon de marchandises couvert type Gs 204, DB



Ep IV

122

6560

NEM

Art. Nr.: 531405



- The boxcar has a cargo hold and two laterally moveable sliding doors
Ideal locomotive: 435203 / 435273 / 395273 (page 11)
- Modèle réduit avec aménagement de l'espace à cargaison. Deux portes louvoyantes-coulissantes
Wagon parfait pour les locomotives réf.: 435203 / 435273 / 395273 (page 11)

3 piece set sliding wall wagons type Hbis299, DB AG

Coffret de trois wagons à bâche coulissante type Hbis299, DB AG



Ep V

480

6560

NEM

Art. Nr.: 533709

Authentically weathered
Avec traces de service



- The wagons have a weathered look
- Each model with 2 moveable sliding doors
- The wagons have different running numbers
- Avec traces de services authentiques aux modèles réels
- Deux portes louvoyantes-coulissantes
- Numéros de wagon différents

Rolling roof wagon type Tamns, DB AG

Wagon à toiture à enrouler type Tamns, DB AG



Ep V-VI

181

6561

NEM



Art. Nr.: 528004

- The rolling roof is detachable
- For use in block trains
- Le toit de roulement est démontable
- Approprié pour trains complets

Rolling roof wagon type Tamns, DB AG (DB Cargo)

Wagon à toiture à enrouler type Tamns, DB AG (DB Cargo)



Ep V-VI

181

6561

NEM



Art. Nr.: 528003

- The rolling roof is detachable
- For use in block trains
- Le toit de roulement est démontable
- Approprié pour trains complets

Refrigerated wagon BROUWERIJ ORANJEBOOM, NS

Wagon pour le transport de la bière de la brasserie BROUWERIJ ORANJEBOOM, NS



Ep III

113

6560

NEM



Art. Nr.: 534804

The large brewery ORANJEBOOM was operational until 2004.

La grande brasserie ORANJE BOOM a été exploitée jusqu'en 2004.

2 pc. set: Gondola with hinged hatches on the roof, NS

Coffret de deux wagons avec couvercles rabattables, NS



Ep III

202

6560

NEM



Art. Nr.: 591303

- With moveable hinged hatches
- The gondolas with hinged roof hatches carried skin and bones of pigs and cows from which they later made gelatine.

- Avec six couvercles rabattables

Dans ces wagons ont été transportés la peau et les os de porcs et veaux ayant ensuite été transformés en gélatine.

3 piece set boxcars type Gs, NS / Coffret de trois wagons de marchandises couvert type Gs, NS



Ep IV

366

6560

NEM

Art. Nr.: 531104

The set contains three goods wagons of the Netherlands that have different lettering and livery.

- With interior design
- Each wagon has two sliding doors

Chaque wagon de ce coffret de 3 pièces dispose d'inscriptions différentes et d'une autre couleur.

- Avec aménagement intérieur
- Avec deux portes louvoyantes-coulissantes



Wine tank car „JEAN MESMER“, Rete Adriatica/SFM

Wagon foudre pour le transport de vin „JEAN MESMER“, Rete Adriatica/SFM



PRIVAT

Ep I

94

6560

NEM

Art. Nr.: 545513



- Two moveable sliding doors
- Replica of the wine tank
- Deux portes louvoyantes-coulissantes
- Reproduction de la citerne pour le transport de vin

Rete Adriatica was the name of one of the three largest railway networks in Italy in those days. It was operated by the Società Italiana per le Strade Ferrate Meridionali (SFM). Even wine was at that time transported by rail from Italy to Geneva.

Rete Adriatica était le nom de l'un des trois réseaux de chemins de fer les plus grands en Italie à l'époque et le réseau a été exploité par la Società Italiana per le Strade Ferrate Meridionali (SFM). Même le vin a été transporté sur les lignes de chemins de fer de l'Italie à Genève.

Photo: P. Wortmann



Steam loco bayer. D VI, with goods train, K.Bay.Sts.B. / Locomotive à vapeur bayer. D VI, K.Bay.Sts.B.



Steam loco class S 10.1 with passenger train, K.P.E.V. / Locomotive à vapeur série S 10.1 avec train de voyageurs, K.P.E.V.



Steam loco class 39 with fast train, DB / Locomotive à vapeur série 39 avec train express, DB



Electric loco class 120 with InterCity „Riemenschneider“, DB / Locomotive électrique série 120 avec InterCity „Riemenschneider“, DB



Diesel loco class 225 with goods train, DB AG / Locomotive diesel série 225 avec train de marchandises, DB AG



Train compositions in N gauge / Compositions des trains en échelle N

Steam loco pr. T 16.1 with goods train, K.P.E.V. / Locomotive à vapeur pr. T 16.1 avec train de marchandises, K.P.E.V.



709403 / 709483



828501



834609



843408

Steam loco class 39.0-2 with fast train, DB / Locomotive à vapeur série 39.0-2 avec train express, DB



713901/ 713981



804001



878001



878101



878102

Electric loco Ae 6/6 with express train, SBB / Locomotive électrique Ae 6/6 avec train express, CFF



737213 / 737293



881813 (3er-Set)



881814 (2er-Set)



Diesel loco class 245 with double-deck coaches, DB AG (Südostbayernbahn) / Locomotive diesel série 245 avec voitures à deux niveaux, DB AG (Südostbayernbahn)



724504/ 724574



862704



862807



862808



862085, Pilote car / Voiture pilote

Electric loco Rh 1216 (Railjet) with EuroCity train „EC Porta Bohemica“, ČD / Locomotive électrique Rh 1216 (Railjet) avec train EuroCity „EC Porta Bohemica“, ČD



781803 / 781873



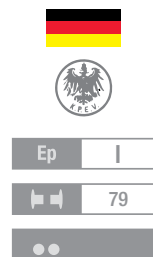
881806 (3er-Set)



881807 (3er-Set)



Steam locomotive series pr. T 16.1, K.P.E.V. / Locomotive à vapeur série pr. T 16.1, K.P.E.V.



Art. Nr.: 709403 =
Art. Nr.: 709483 DCC



Approximately 1250 locomotives of this series transported freight and passenger trains on steep sections and branch lines. The locomotive was also very often used for heavy shunting services and was specialized in pushing wagons on and over humps.

Environ 1250 locomotives de cette série ont tracté des trains de marchandises et de voyageurs sur les voies secondaires et escarpées. En outre, la locomotive a été utilisée de manière particulièrement intensive dans les manœuvres lourdes - surtout sur les bosses de triage.

Dark nickel-plated valve gear

Commande nickelée de couleur obscure

- Now with dark nickel-plated valve gear
- Drive on 10 wheels, two wheels have traction tyres

Suitable goods wagons: 828501, 834609, 843408

- Commande nickelée de couleur obscure
- Entraînement par 10 roues dont 2 avec bandages d'adhérence

Wagons de marchandises adaptés: 828501, 834609, 843408

Steam locomotive class 78.0-5, DRG Locomotive à vapeur série 78.0-5, DRG



Art. Nr.: 707502 =
Art. Nr.: 707582 DCC



- Model with barrel roof and brass coloured lettering of the Epoch II
- Drive on three axles with two traction tyres
- Light change in digital mode

Suitable passenger coaches:
804002, 804204, 804305, 804402 (page 44)

- Réalisation avec toit arrondi et inscriptions de couleur laiton (Époque II)
- Entraînement par 3 essieux avec deux bandages d'adhérence
- Inversion des feux en mode numérique

Voitures de voyageurs adaptés:
804002, 804204, 804305, 804402 (page 44)

The Prussian T 18 was the last tender locomotive developed for the Prussian state railways. The locomotive was originally conceived for services on the island of Rügen as a replacement for the T 12 and the T 10. The locomotive emerged when, in 1912, a certain class of locomotive was conceived that was to handle express and passenger trains in border areas or in commuter services on short distances. The design of a tender locomotive with symmetrical chassis was envisaged because, unlike a tow-tender-locomotive, it was able to run equally fast forwards and backwards and also could be operated on return journeys without having to be turned on a turntable.

La locomotive T 18 a été la dernière locomotive à tender développée pour les chemins de fer nationaux prussiens. Elle était initialement prévue pour le trafic sur l'île de Rügen en remplacement de la série T 12 et T 10. La T 18 a été conçue en 1912, quand les chemins de fer nationaux prussiens cherchaient une locomotive qui devrait tirer des trains express et des trains passagers dans les zones frontalières ou sur des distances plus courtes dans le cadre des services de navette. La conception de la locomotive à tender était créée avec un châssis symétrique, car celui-ci lui permettait, contrairement à la locomotive à tender séparé, à rouler à la même vitesse en avant et en arrière. Si elle devait circuler dans la direction opposée il n'était plus nécessaire de la faire tourner sur la plateforme tournante.

Steam locomotive series 39.0-2, DB / Locomotive à vapeur série 39.0-2, DB



Art. Nr.: 713901



Art. Nr.: 713981

DCC

Legendary are the missions of the locomotive P10 from Stuttgart which operated on the steep lines of the „Gäubahn“ – from the state capital of Baden-Württemberg to the cities of Hattingen/Singen. On a constantly ascending section into the City Centre, it gains around 200m in altitude until it finally arrived in Stuttgart-Vaihingen.

To compose a typical Bundesbahn fast train of the early epoch III, simply use former prussian fast train coaches: 804001, 878001, 878101, 878102 (page 45)

Les voyages des machines P10 de Stuttgart sur la « ligne du Gäu », trajet escarpé reliant la capitale du Land de Baden-Wurttemberg à Hattingen et Singen, sont entrés dans la légende. En utilisation commune avec les anciennes voitures de trains express de Prusse on peut maintenant simuler un train express typique au début Bundesbahn Époque III.

Wagons adaptés : 804001, 878001, 878101, 878102 (page 45)

The model in classic DB design of the Epoch IIIb has big Witte smoke deflectors, silver boiler rings and a Prussian tender type 2'2' T 31,5.

■ Drive on 8 wheels in tender. Two wheels have traction tyres

Réalisation classique de l'ex Bundesbahn en époque IIIa avec grands écrans pare-fumée, cerclages de la chaudière argentées et tender 2'2' T 31,5.

■ Entraînement par 8 roues sur le tender dont 2 avec bandages d'adhérence

Steam locomotive series 023, DB / Locomotive à vapeur série 023, DB



Art. Nr.: 712304



Art. Nr.: 712384

DCC

The 023 series was a true all-round genius. The locomotive hauled commuter trains, fast and express trains. Sometimes you could see them operating even for freight train services.

La locomotive BR 023 a été un véritable génie universel. Elle a tracté des trains régionaux, des trains express et des trains rapides. À l'occasion, elle a même pu être observée dans le transport de marchandises.

- Triple headlights on both sides, on the tender changing with the direction of travel
- Drive on 4 wheels in tender. Two wheels have traction tyres

Matching coaches to compose a classic express train of the epoch IV:
881811, 881812 (page 46)

- Eclairage avant à 3 feux à chaque extrémité. Inversion en fonction du sens de la marche (au tender)
- Entraînement par 8 roues sur le tender dont 2 avec bandages d'adhérence

Voitures correspondant à un train express classique de l'époque IV :
881811, 881812 (page 46)

Steam locomotive type 232 TC, SNCF / Locomotive à vapeur série 232 TC, SNCF



Art. Nr.: 707503



Art. Nr.: 707583

DCC

- Drive on 3 axles with two traction tyres
- Light change in digital mode
- Entraînement par 3 essieux. avec deux bandages d'adhérence
- Inversion des feux en mode numérique

The SNCF purchased 27 locomotives type T18 from the Reichseisenbahnen in Alsace-Lorraine. The locomotives were built between 1915 and 1918 by the Vulcan works. They were stationed in Strasbourg, Haguenau, Sélestat, Colmar and Mulhouse.

Due to the incredible top speed of 100 km / h, the large water reservoir and its much appreciated smooth-running characteristics, they were mainly used in fast suburban traffic. The last 232 TC quit regular services at the SNCF and was decommissioned in 1966.

Des „Reichseisenbahnen en Alsace-Lorraine“, la SNCF a repris plus de 27 locomotives T18, qui ont été construites entre 1915 et 1918 par l'usine „Vulcan Werke“. Elles étaient stationnées à Strasbourg, Haguenau, Sélestat, Colmar et Mulhouse.

En raison de la respectable vitesse de 100 km / h maximum, des grands réservoirs d'eau et de leur fonctionnement souple, elles ont été principalement utilisées dans le trafic rapide de banlieue. La dernière 232 TC a quitté le service régulier à la SNCF en 1966.

Steam locomotive Gruppo 897, FS / Locomotive à vapeur Gruppo 897, FS



Dark nickel-plated
valve gear

Commande nickelée
de couleur obscure

After the Treaty of Versailles, two locomotives of the type T 16.1 were delivered to the Italian State Railways FS.

- Now with dark nickel-plated valve gear
- Drive on 10 wheels, two wheels have traction tyres

Après le Traité de Versailles, deux exemplaires de la locomotive type T 16.1 ont été cédées au chemin de fer de l'État italien FS.

- Commande nickelée de couleur obscure
- Entraînement par 10 roues dont 2 avec bandages d'adhérence

Art. Nr.: 709404



Art. Nr.: 709484

DCC

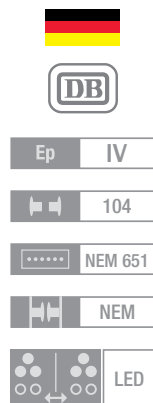
Electric locomotive class E 94, DB Locomotive électrique série E 94, DB



The locomotive achieved a maximum speed of 90 km/h and had therefore a far more flexible use. So it was not only used for the heavy freight train service but also for express and passenger train services. At the DB the last German „Crocodiles“ (now: BR 194) quit regular services in 1988, while at the DR (Ost), they stopped operating at the end of 1991.

Car la locomotive pouvait atteindre une vitesse maximale de 90 km/h. Elle pouvait être utilisée de façon beaucoup plus polyvalente que les modèles précédents et outre son utilisation dans le service de trains de marchandises lourds, elle pouvait également être utilisée en tête de trains express et de trains de voyageurs. En juin 1988, la dernière „Crocodile“ allemande (devenue série 194) a été retirée du service régulier par la DB, tandis que la DR (RDA) l'a mise hors de service qu'à la fin de 1991.

Electric locomotive class 140, DB / Locomotive électrique série 140, DB



Version with double lamps and rain gutter
Édition avec lampes doubles et gouttière



Foto: H0

With 879 units, the BR E 40/140 is the most frequently built standard electric locomotive of the DB vehicle program. At the beginning of its career it reached a maximum permitted speed of 100 km/h and hauled medium freight trains. However, this changed in June 1969 because by then it needed to reach an authorised maximum speed of 110 km/h to make the trains run faster. This way the locomotives could be used more efficiently in the passenger traffic.

Avec 879 exemplaires, la BR E 40 / 140 est le plus construit des types du programme de locomotives électriques à unités de la Deutsche Bahn. Sa vitesse maximale autorisée était, au début de sa carrière, de 100 km/h, conforme au domaine d'utilisation pour laquelle elle était prévue, le service de transport de marchandises moyens ; elle a cependant été élevée à 110 km/h en juin 1969, pour accélérer les trains mais aussi afin de mieux utiliser les locomotives pour le transport de passagers.

Electric locomotive 115 509-2 „80 Jahre Autozug“, DB AG Locomotive électrique 115 509-2 „80 ans de l'AutoTrain“, DB AG

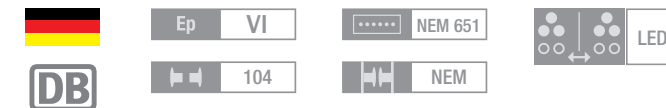


Foto: H0

Art. Nr.: 733806 Art. Nr.: 733876

■ Class 115 in special „80 Years of AutoTrain“ livery.
The elaborate design of the locomotive was created by Gudrun Geiblinger.

■ Locomotive série 115 „80 ans de l'AutoTrain“ avec peinture spéciale
Le design remarquable de la locomotive est de Gudrun Geiblinger.

Electric locomotive serie 147, DB AG / Locomotive électrique série 147, DB AG



Illuminated train destination display

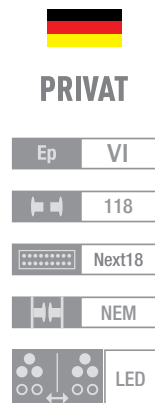
Destination du train illuminé

- LED headlights (white/red)
- The headlights can be partially or even entirely switched off with contact plates
- The model has a illuminated train destination display true to the original
- Trois feux avant blancs et rouges à DEL
- Les feux avant peuvent être éteints en tout ou partie par des tôles de contact
- Le modèle dispose d'un affichage de la destination du train illuminé

Art. Nr.: 739001 =

Art. Nr.: 739071 =

Electric locomotive serie 187, Railpool / Locomotive électrique série 187, Railpool



- LED headlights (white/red)
- The headlights can be partially or even entirely switched off with contact plates
- Sound locomotive with „Last Mile“ function (with audible noises of the electric locomotive and the Diesel locomotive)

With more than 150 vehicles, the railway company Railpool has one of the most largest and modern fleets operating in the European cross-border rail traffic. The prototype of the FLEISCHMANN model has two pantographs as well as the innovative „Last Mile“ function.



„Last Mile“ function

Avec fonction «dernier mile»

- Trois feux avant blancs et rouges à DEL
- Les feux avant peuvent être éteints ou partiellement avec des cavaliers de contact à chaque extrémité de la locomotive
- Locomotive sonore avec fonction «dernier mile» (bruits de locomotive électrique et de locomotives diesel audibles)

Avec plus de 150 véhicules, Railpool possède une des flottes ferroviaire les plus variées et modernes pour le trafic ferroviaire transfrontalier européen. Le modèle repris par le modèle FLEISCHMANN possède deux pantographes ainsi que la fonction innovante «dernier mile».

Art. Nr.: 738904 =

Art. Nr.: 738974 =

Electric locomotive 185 602-0, HSL Logistik GmbH (HSL)

Locomotive électrique 185 602-0, HSL Logistik GmbH (HSL)



PRIVAT

Ep VI

118

Next18

NEM

LED

- Locomotive painted in intricate livery
- LED headlights (white/red)
- The headlights can be partially or even entirely switched off with contact plates
- Version avec de la peinture élaborée!
- Trois feux avant rouges et blancs à DEL
- Les feux avant peuvent être éteints de tout ou en partie par des tôles de contact.



Photo: Tobias Meyer

Art. Nr.: 738809



Art. Nr.: 738879



The HSL Logistik GmbH (HSL) is a registered railway operating company (EVU) that has its headquarter in Hamburg. The HSL has the license to provide goods and passenger transport services. It also operates in neighboring European countries. In the Netherlands, Austria, Poland and the Czech Republic. In these countries the HSL Logistik GmbH is represented by independent subsidiaries.

The electric locomotive 185 602-0 was officially put into operation on December 17 2008. The manufacturer of this locomotive is the company Bombardier in Kassel. In February 2009, the British company Beacon Rail Leasing Ltd. bought the Traxx F140 AC2. After it operated for a while in Switzerland for the railway company Crossrail AG, the locomotive moved on to the company HSL Logistik GmbH in the summer of 2016.

Since then, it has been transporting trains for the Hamburg-based company and captivates with its new design from the company Railcolor. The creative team of the designer Simon Wijnakker transformed the locomotive into an unique piece applying the „mgw“ advertising technology.



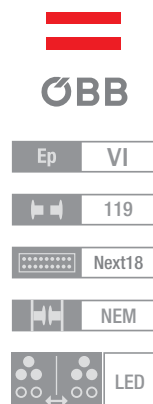
La HSL Logistik GmbH (HSL) est une entreprise ferroviaire enregistrée qui a son siège à Hambourg. La HSL a la licence de faire circuler des trains de voyageurs et des trains de marchandises. Elle est également active dans les pays européens voisins. Dans les Pays-Bas, l'Autriche, la Pologne et la République tchèque, la HSL Logistik GmbH est représentée par des filiales indépendantes. Le 17 décembre 2008, la locomotive électrique 185 602-0 a été officiellement mise en service. Le fabricant est Bombardier à Kassel.



En février 2009, la compagnie britannique Beacon Rail Leasing Ltd a repris la Traxx F140 AC2. Après un séjour en Suisse, chez Crossrail AG elle est arrivée au cours de l'été 2016 chez HSL Logistik GmbH.

Depuis, elle tracte les trains pour la compagnie hambourgeoise et rayonne sous le nouveau design de Railcolor. L'équipe créative de Simon Wijnakker a transformé la locomotive en pièce unique incomparable, grâce à la technique publicitaire «mgw».

Electric locomotive class 1293, ÖBB (Rail Cargo Group) / Locomotive électrique série 1293, ÖBB (Rail Cargo Group)



New construction 2018
Nouvelle construction

Art. Nr.: 739305



Art. Nr.: 739375



- Model with 4 pantographs
- The headlights can be partially or even entirely switched off with contact plates

- Modèle avec 4 pantographes
- Les feux avant peuvent être éteints entièrement ou partiellement à l'aide de cavaliers

The Siemens Vectron is based on experience gained from the building of around 1900 locomotives of the so-called EuroSprinter family. At the beginning of the 2000ies, Siemens presented the Taurus as a true success story of the international rail transport. A few years later the Vectron followed and was presented as a new milestone in the Siemens locomotive history.

The outstanding aerodynamic design, the particularly good crash safety as well as great flexibility characterize the Vectron. The advantage for the customers of the Vectron lies in the countless possibilities of the execution of its technical characteristics. A modular construction system ensures that the most diverse requirements of the respective railway companies can be met. Thus, locomotives are available for various current systems, speeds or train control/command systems. This makes the locomotive also particularly attractive for the larger locomotive rental companies such as the Railpool, the MRCE or the ELL. National railways as well have already implemented the Vectron successfully and are running goods trains from the north to the south. On their routes the trains pass different power systems and various control/command systems. The Vectron does not require any additional locomotive changes.

The company Siemens AG Austria won the ÖBB competition with the locomotives of the Vectron family. Up to 200 locomotives in three different construction types can be called up by the ÖBB in the coming years for freight transport operations.

La Vectron de Siemens est née de l'expérience, tirée de la fabrication d'environ 1 900 locomotives de la famille qu'il est convenu d'appeler EuroSprinter. Au début des années 2000, Siemens présentait, avec le Taurus, un véritable modèle à succès pour le trafic ferroviaire international. Quelques années plus tard, il s'ensuivit, avec la présentation de la Vectron, un nouveau jalon dans l'histoire des locomotives de Siemens.

Une conception particulièrement aérodynamique, une sécurité anti-collision particulièrement bonne, ainsi qu'une grande flexibilité, plaident en faveur de la Vectron. L'avantage, pour les clients de la Vectron, réside dans les innombrables possibilités qu'offre la réalisation de ses caractéristiques techniques. Un système de construction modulaire veille à ce que les exigences les plus diverses des entreprises ferroviaires respectives puissent être satisfaites. C'est ainsi que des locomotives sont disponibles pour des types de courant, des vitesses ou systèmes contrôle-commande différents. Cela rend la locomotive particulièrement attractive même pour les grands loueurs de locomotives, comme Railpool, MRCE ou ELL. De même, divers chemins de fer nationaux utilisent déjà la Vectron avec succès et circulent avec des trains de marchandises du Nord au Sud. Ainsi des types de courant, de même que des systèmes contrôle-commande différents seront en fonction. Avec la Vectron, il n'est pas nécessaire d'effectuer un changement supplémentaire de locomotive.

La société Siemens AG en Autriche a remporté le concours des ÖBB avec ses locomotives de la famille Vectron. Dans les prochaines années, les ÖBB peuvent intégrer dans leur parc de véhicules jusqu'à 200 locomotives de trois différents types, pour le transport de marchandises.

Electric locomotive Ae 6/6 „Canton locomotive“, SBB Locomotive électrique Ae 6/6 „Locomotive cantonale“, CFF



Photo: Slg. FLEISCHMANN

Technically and visually revised model

Remanié sur le plan technique et optique

Mold variant! Technically and visually revised „canton locomotive“ in green livery.

- Canton locomotive with decorative stripes
 - Swiss lighting arrangement
 - Wrong-way-light replica (without function)
- Closed front apron for optional mounting included.



Photo: Slg. FLEISCHMANN

Variante de moule ! Modèle de „canton“ techniquement et visuellement révisée, en livrée verte

- Locomotive cantonale avec lignes décoratives
 - Inversion des feux fidèle au modèle original suisse
 - Réplique d'une circulation dans la mauvaise direction (non fonctionnel)
- Jupe avant fermée pour option de montage fourni.

Art. Nr.: 737211



Art. Nr.: 737291



Electric locomotive Ae 6/6 „Canton locomotive“, SBB Locomotive électrique Ae 6/6 „Locomotive cantonale“, CFF



Mold variant! Technically and visually revised „canton locomotive“.

- Canton locomotive with decorative stripes
 - Swiss lighting arrangement
 - Wrong-way-light replica (without function)
- Closed front apron for optional mounting included.

Variante de moule ! Modèle de „canton“ techniquement et visuellement révisée.

- Locomotive cantonale avec lignes décoratives
- Inversion des feux fidèle au modèle original suisse
- Réplique d'une circulation dans la mauvaise direction (non fonctionnel)

Jupe avant fermée pour option de montage fourni.



Technically and visually revised model

Remanié sur le plan technique et optique



Foto: HQ

Art. Nr.: 737213



Art. Nr.: 737293



Electric locomotive Ae 6/6 „Städtelok“, SBB Locomotive électrique Ae 6/6 „Städtelok“, CFF



Foto: F. Perissinotto

Art. Nr.: 737212



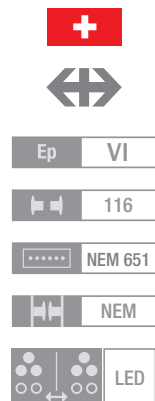
Art. Nr.: 737292



Technically revised model
Remanié sur le plan technique

- Swiss lighting arrangement
- Closed front apron for optional mounting included.
- Inversion des feux fidèle au modèle original suisse
- Jupe avant fermée pour option de montage fourni.

Electric locomotive Re 460 048-2 „RailAway“, SBB Locomotive électrique Re 460 048-2 „RailAway“, CFF



The RailAway is a daughter company of the Swiss Federal Railways and plans, organizes and distributes mainly low-cost leisure offers for railway tourism.

- With promotion labeling „RailAway“
- Closed front apron for optional mounting included



Foto: Andre Knoerr

Art. Nr.: 731316



Art. Nr.: 731396



RailAway AG est une filiale des Chemins de fer fédéraux suisses. Elle conçoit, organise et vend essentiellement des offres voyages pour le tourisme ferroviaire à des prix favorables.

- Modèle avec autocollant faisant la promotion de la „RailAway“
- Jupe avant fermée pour option de montage fourni

New construction 2018
Nouvelle construction

The Siemens Vectron is based on experience gained from the building of around 1900 locomotives of the so-called EuroSprinter family. At the beginning of the 2000ies, Siemens presented the Taurus as a true success story of the international rail transport. A few years later the Vectron followed and was presented as a new milestone in the Siemens locomotive history. The outstanding aerodynamic design, the particularly good crash safety as well as great flexibility characterize the Vectron. The advantage for the customers of the Vectron lies in the countless possibilities of the execution of its technical characteristics. A modular construction system ensures that the most diverse requirements of the respective railway companies can be met. Thus, locomotives are available for various current systems, speeds or train control/command systems. This makes the locomotive also particularly attractive for the larger locomotive rental companies such as the Railpool, the MRCE or the ELL.

La Vectron de Siemens est née de l'expérience, tirée de la fabrication d'environ 1 900 locomotives de la famille qu'il est convenu d'appeler EuroSprinter. Au début des années 2000, Siemens présentait, avec le Taurus, un véritable modèle à succès pour le trafic ferroviaire international. Quelques années plus tard, il s'ensuivit, avec la présentation de la Vectron, un nouveau jalon dans l'histoire des locomotives de Siemens.

Une conception particulièrement aérodynamique, une sécurité anti-collision particulièrement bonne, ainsi qu'une grande flexibilité d'exploitation, plaident en faveur de la Vectron. L'avantage, pour les clients de la Vectron, réside dans les innombrables possibilités qu'offre la réalisation de ses caractéristiques techniques. Un système de construction modulaire veille à ce que les exigences les plus diverses des entreprises ferroviaires respectives puissent être satisfaites. C'est ainsi que des locomotives sont disponibles pour des types de courant, des vitesses ou systèmes contrôle-commande différents. Cela rend la locomotive particulièrement attractive même pour les grands loueurs de locomotives, comme Railpool, MRCE ou ELL.

Electric locomotive class 193, SBB Cargo International Locomotive électrique série 193, SBB Cargo International



Ep VI

119

Next18

NEM

LED



Retouched picture, subject to change
Retouché, sous réserve de modifications

Art. Nr.: 739304



Art. Nr.: 739374



- Models with 4 pantographs
- Swiss lighting arrangement
- The headlights can be partially or even entirely switched off with contact plates.

Electric locomotive Re 478, BLS Cargo Locomotive électrique série Re 475, BLS Cargo



BLS

Ep VI

119

Next18

NEM

LED



Photo: HO

Art. Nr.: 739302





Art. Nr.: 739372




- Modèles avec 4 pantographes
- Inversion des feux fidèle au modèle original suisse
- Les feux avant peuvent être éteints entièrement ou partiellement à l'aide de cavaliers

Electric locomotive Rh 1216 „Railjet“, ČD
Locomotive électrique série 1216 „Railjet“, ČD





Ep


VI




122,3



NEM 651



NEM



LED

EuroCity
« Porta Bohemica »



Art. Nr.: 781803

=

Art. Nr.: 781873

=



- Finely detailed model with 4 pantographs
Perfectly fitted train loco for the EuroCity „Porta Bohemica“ from Prague to Kiel.
- Modèle finement détaillé avec 4 pantographes
Locomotive parfaite pour l'EuroCity « Porta Bohemica » de Prague à Kiel.



881806, 3 pc. set / Ensemble de 3 pièces



881807, 3 pc. set / Ensemble de 3 pièces



881808

881809



Photo: Hannes Grobe



Photo: Jan Maňák



Photo: Ralf Roletschek

Suitable coaches for the EC „Porta Bohemica“ / Les voitures pour un train EC „Porta Bohemica“ (page 52)

Electric locomotive class 193 („Vectron“), PKP Cargo Locomotive électrique série 193 („Vectron“), PKP Cargo



PKP

Ep VI

119

Next18

NEM

LED



Photo: H0

New construction 2018
Nouvelle construction

Art. Nr.: 739307



■ Model with 4 pantographs

Art. Nr.: 739377



■ The headlights can be partially or even entirely switched off/on with contact plates

■ Modèle avec 4 pantographes

■ Les feux avant peuvent être éteints entièrement ou partiellement à l'aide de cavaliers

Suitable wagons (see „Start“ program) /

Wagons adaptés (voir programme „Start“): 828342 / 852328



Set 828342



Set 852328

Electric locomotive Re 1426, Green Cargo (SJ) / Locomotive électrique Re 1426, Green Cargo (SJ)



Ep VI

118

Next18

NEM

LED



Foto: H0

Art. Nr.: 738807



Art. Nr.: 738877



Green Cargo (GC) is a railway company that concentrates on goods transportation. The company has its roots in the Swedish state railway Statens Järnvägar (SJ) and was founded on January 1 2001 as a result of the EU rail liberalisation.

■ The headlights can be partially or even entirely switched off/on with contact plates

Green Cargo (GC) est une société ferroviaire qui se concentre au transport de frets. Le 1er Janvier 2001, la société est issue au cours de la libéralisation du rail européen des chemins de fer nationaux suédois „Statens Järnvägar (SJ)“.

■ Les feux avant peuvent être éteints entièrement ou partiellement à l'aide de cavaliers

Diesel locomotive 218 217-8, DB / Locomotive diesel 218 217-8, DB



Ep IV

102

NEM 651

LED



Foto: H0

Art. Nr.: 723615



For more informations
Pour plus d'informations:

www.ideeundspiel.com

In 1974, the first test locomotives of the series 218 217-8 were presented with new colours. The locomotive was painted in purple and ivory – which are the test colours of the TEE.

- Rear end lights towards the wagon set can be switched off (also in analogue mode)

En 1974, les premières locomotives d'essai pour une nouvelle génération de couleur ont été présentées : La BR 218 217-8 a reçu pour essai une couche de couleurs TEE rouge pourpre / ivoire.

- Feu arrière pour composition de train pouvant s'éteindre (analogique également)

Diesel locomotive series 202, DB AG / Locomotive diesel série 202, DB AG



Ep V

87

NEM 651

NEM

LED



Art. Nr.: 721012



Rich detailing on the class 202 model (ex DR class 110) that still has the bordeaux-red housing and the new logo of the DB AG.

Réalisation de la BR 202 (ex DR-BR110 finement travaillée avec châssis de couleur rouge bordeaux et nouveau logo de la DB AG.



Photo: P. Wortmann

Baggage coach type Pw4 pr04, DRG Fourgon à bagage type Pw4 pr04, DRG



Ep II

116

NEM

944501



Art. Nr.: 804002

- Four moveable sliding doors
- Avec 4 portes coulissantes mobiles

The so-called „raised cab“ placed in the middle of the roof area of the baggage coach allowed the train driver to observe the signals during the journey.

Modèle avec vigie placée au milieu du toit du fourgon. Qui permettait au chef de train d'observer les signaux pendant la marche.

Passenger coaches / Voitures de voyageurs

2nd/3rd class compartment coach type BC pr04, DRG Voiture à compartiments de 2ème/3ème classe, type BC pr04, DRG



Ep II

116

NEM

944501



Art. Nr.: 804204

3rd class compartment coach type C4 pr04, DRG Voiture à compartiments de 3ème classe, type C4 pr04, DRG



Ep II

116

NEM

944501



Art. Nr.: 804305

Model with interior design and in-plane mounted windows. Equipped ready to install interior lighting. Livery and lettering are true to the original.

3rd class compartment coach type C4tr pr04, DRG Voiture à compartiments de 3ème classe, type C4tr pr04, DRG



Ep II

116

NEM

944501



Art. Nr.: 804402

Les modèles sont réduits avec aménagement intérieur et fenêtres encastrées. Peinture et inscriptions fidèles au modèle original. L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement.



Suitable locomotive: / Locomotive appropriée :
707502 / 707582 (page 30)

Baggage coach type Pw4 (Pw4ü pr04), DB Fourgon à bagages type Pw4 (Pw4ü pr04), DB



Ep III

116

NEM

944501



Art. Nr.: 804001

- Four moveable sliding doors
- Avec 4 portes louvoyantes-coulissantes

The so-called „raised cab“ placed in the middle of the roof area of the baggage coach allowed the train driver to observe the signals during the journey. Until the 1960s he had the duty to monitor the signals.

Le soi-disant « poste de conduite » du fourgon à bagages type Pw4, dans la zone central du toit, permettait au chef de train de voir les signaux. Il a eu l'obligation de les observer jusque dans les années soixante.

3rd class express train coach type C 4ü, DB Wagon pour train rapide 3ème classe type C 4ü, DB



Ep III

124

NEM

944501



Foto: H0

Art. Nr.: 878101



2nd/3rd class express train coach type BC4ü pr09, DB Wagon pour train rapide 2ème/3ème classe type BC4ü pr09, DB



Ep III

124

NEM

944501



Foto: H0

Art. Nr.: 878001

Models with interior design and in-plane mounted windows. Equipped ready to install interior lighting. Livery and lettering are true to the original.

Modèle réduit avec aménagement intérieur et fenêtres encastrées. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel. L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement.

3rd class express train coach type C 4ü, DB Wagon pour train rapide 3ème classe type C 4ü, DB



Ep III

124

NEM

944501



Foto: H0

Art. Nr.: 878102

- With tail-end indicators
- Avec plaques réfléchissantes de queue

Suitable locomotive: / Locomotive appropriée :
713901 / 713981 (page 31)

3 piece set „Classic express train of the epoch IV“ (part 1), DB

Coffret train trois pièces „Train express classique de l'époque IV“ (Set 1), DB



Ep	IV
	461
	NEM
	944501
	944701



Art. Nr.: 881811



Suitable locomotives: / Locomotives appropriées :
loco 712304/84 (page 31) or loco 733003/73 (page 33)

The set contains one post/baggage wagon type PwPost 4ü-28, one 1st/2nd class center entry wagon type ABymb411 and one 2nd class „Silberling“ type Bnb719.

Coffret comprenant un fourgon bagages/postal type PwPost 4ü-28, une voiture à porte centrale de 1ère/2ème classe type ABymb411 et une voiture „Silberling“ de 2ème classe type Bnb719.

2 piece set „Classic express train of the epoch IV“ (part 2), DB

Coffret train de deux voitures „Train express classique de l'époque IV“ (Set 2), DB



Ep	IV
	330
	NEM
	944501
	944701



Art. Nr.: 881812

The set contains one 2nd class center entry wagon type Bymb421 and one 2nd class „Silberling“ type Bnb719 (with different running number than set 881811).

Coffret comprenant une voiture à porte centrale de 2ème classe type Bymb421 et une voiture „Silberling“ de 2ème classe type Bnb719 (Cette voiture a une autre numéro matricule que celle du coffret 881811)

Power measurement coach Bundesbahn Minden research institute, DB Wagon de mesure du centre de recherche des chemins de fer allemands de Minden, DB



Ep IV

131,9

NEM

946901

Art. Nr.: 867406



The German Federal Railroad Research Center in Minden, Westphalia, also used former fast train wagons in its fleet. Since these vehicles were classified as railway service vehicles, some of them were painted in yellow colour.

Le parc ferroviaire du centre de recherche des chemins de fer allemands, situé à Minden en Westphalie, comprend également d'anciennes voitures pour trains rapide d'avant-guerre. Ces voitures étant classées comme véhicules de service, certaines portent une livrée jaune.

2nd class double-deck control cab coach, DB AG (Südostbayernbahn) Voiture pilote à deux niveaux de 2ème classe, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

171

NEM

9453

■ The wagon is equipped with an in-built function decoder that allows a quick change of lights (red/white) in analogue as well as digital mode

■ La voiture pilote dispose d'un décodeur de fonctions pour une inversion de feux (feux rouges / blancs) en mode analogique et numérique.

Art. Nr.: 862085

DCC



The Südostbayernbahn (SOB) dismissed the n-wagons on December 11 2016, - but at the same time it launched a new control cab coach in „Bahnland Bayern“ look and the class 245 locomotive. On the railway platform, three of the previously used n-wagons were driven symbolically to the sidings and the new locomotive of the 245 series with control cab coach was introduced.

The control cab coach had labelings in BEG design.

La „SüdostBayernBahn (SOB)“ a célébré la fin des wagons N le 12/11/2016, en même temps, elle a introduit la nouvelle voiture pilote dans le look „Bahnland Bayern“ avec la locomotive, de la série 245. Elle a mis trois voitures, précédemment utilisées, symboliquement sur une voie de garage et présentait en même temps la nouvelle locomotive de la série 245 et la voiture pilote avec la livrée BEG.



862704



862807



862808



724504 / 724574

1st/2nd class double-deck coach, DB AG (Südostbayernbahn)

Voiture à deux niveaux de 1ère/2ème classe, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

167

NEM

9447



Art. Nr.: 862704

Type DABpz758 „Görlitz“

2nd class double-deck coach, DB AG (Südostbayernbahn)

Voiture à deux niveaux de 2ème classe, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

167

NEM

9447



Art. Nr.: 862807

2nd class double-deck coach, DB AG (Südostbayernbahn)

Voiture à deux niveaux de 2ème classe, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

167

NEM

9447



Art. Nr.: 862808

Type DBpz753 „Görlitz“

- Different running number than item 862807
- Voiture avec une autre immatriculation, réf. 862807

The Südostbayernbahn (SOB) is part of the RegioNetz of the Deutsche Bahn AG, which since the year 2003 also covers the Linienstern Mühldorf. It is owned by DB RegioNetz Verkehrs GmbH and the DB RegioNetz Infrastruktur GmbH.

La SüdostBayernBahn (SOB) est un réseau ferroviaire régional de la Deutsche Bahn AG, qui comprend les lignes en étoile de „Mühldorf“ depuis l'année 2003. Elle est soumise au contrôle de la DB Regio GmbH et DB Regio Infrastruktur GmbH.



Suitable locomotive / Locomotive appropriée :
Art.-Nr. 724504 / 724574

Type DBpz753 „Görlitz“

- Different running number than item 862808
- Voiture avec une autre immatriculation, réf. 862808

3 piece set express train coaches, SBB

Coffret de trois voitures express, CFF



Ep IV

384

NEM

944501



Art. Nr.: 881813

The set contains one baggage wagon, one 1st/2nd class coach and one 2nd class coach. This coach has a different running number than the wagons from the set 881814.

Coffret comprenant un fourgon à bagages, une voiture de 1ère/2ème classe et une voiture de 2ème classe. Celle-ci a une autre immatriculation que la réf. 881814.



Suitable locomotive / Locomotive appropriée :
Art.-Nr. 737213 / 737293 (page 37)

2 piece set express train coaches, SBB

Coffret de deux voitures express, CFF



Ep IV

256

NEM

944501



Art. Nr.: 881814

The set contains two 2nd class express train wagons which have different running numbers than the 2nd class wagons from the set 881813.

Coffret comprenant deux voitures de 2ème classe avec des numéros d'immatriculation différents du wagon de 2ème classe du coffret 881813.

2 piece set saloon coaches, private (Switzerland) / Coffret de deux wagons salon, privé (Suisse)



PRIVAT

Ep	V-VI
	256
	NEM
	944501



Art. Nr.: 816203

The models are two saloon coaches of the „Prestige Continental Express“. The coaches are converted dining cars of the DB.



Le prototype de ces deux modèles est un wagon-salon du „Prestige Continental Express“. Les wagons sont deux anciennes voitures-restaurant de la DB.

Service coach, Swiss Classic Train Voiture de service, Swiss Classic Train



Ep	VI	128	NEM	944501
----	----	-----	-----	--------



Art. Nr.: 813004

The service coaches are converted luggage wagons of the SBB.

La voiture est un fourgon à bagages convertie des CFF.

Ideal train composition / Pour composer un train choisissez les réf.suivantes:
813004, 813902, 813903.

3 piece set passenger carriages, SNCF Coffret de trois voitures voyageurs, SNCF



Ep	III
	393
	NEM
	944501



Art. Nr.: 867710

The set contains one 1st/2nd class passenger coach and two 2nd class passenger coaches.

■ With epoch typical advertisement surfaces to offer

Coffret comprenant une voiture mixte 1ère/2ème classe et deux voitures de 2ème classe.

■ Modèles avec des surfaces publicitaires typiques aux différents époques



2nd class passenger coach type Plan „W“, NS

Voiture de 2ème classe, type Plan „W“, NS



Art. Nr.: 814710

Version with diagonal stripes in light blue colour.

Réalisation avec des stries obliques bleu claire.

2nd class passenger coach type Plan „W“, NS

Voiture de 2ème classe, type Plan „W“, NS



Art. Nr.: 814711

Model with advertising and promotion on top of the diagonal stripes in light blue colour.

Décoration à bandes obliques bleu clair et publicité.

The passenger train wagon of the series plan “W” was built starting in 1966 by “Werkspoor” in Utrecht. The first series of 24 wagons was built especially for the cross border traffic from Germany to Belgium. The rest of the wagons operated nationally until 2003.

Some vehicles were preserved by museum railways.



Les voitures voyageurs type « Plan W » ont été construites par l'entreprise « Werkspoor » à Utrecht à partir de 1966. La première série de 24 voitures a été spécialement conçue pour le trafic transfrontalier vers l'Allemagne et la Belgique. Les voitures restantes ont été utilisées jusqu'en 2003 dans le trafic intérieur. Certains véhicules ont été conservés par les chemins de fer de musée.

2nd class passenger coach type Plan „W“, NS

Voiture de 2ème classe, type Plan „W“, NS



Art. Nr.: 814712

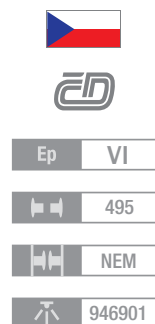
Model with advertising and promotion on top of the diagonal stripes in light blue colour.

Décoration à bandes obliques bleu clair et publicité.

3 piece train set „EC Porta Bohemica“ (Set 1), ČD Coffret train de trois pièces „EC Porta Bohemica“ (Set 1), ČD

EuroCity
„EC Porta Bohemica“

3 piece train set „EC Porta Bohemica“ (Set 2), ČD / DB AG Coffret train de 3 pièces „EC Porta Bohemica“ (Set 2), ČD/DB AG



Art. Nr.: 881806

The set contains one 1st class coach, one 2nd class coach and one dining car of the ČD. / Le coffret se compose d'une voiture 1ère classe, une voiture 2ème classe et une voiture restaurant de 2ème classe des ČD.



Art. Nr.: 881807

The set contains one 2nd class coach of the ČD and two 2nd class coaches of the DB AG. / Le coffret se compose d'une voiture 2ème classe des ČD et deux voitures de 2ème classe de la DB AG.



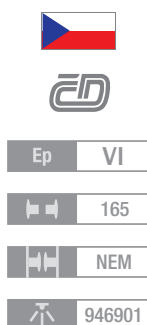
2nd class Eurofima wagon „EC Porta Bohemica“ (Set 3), ČD Voiture EUROFIMA de 2ème classe „EC Porta Bohemica“ (Set 3), ČD



Art. Nr.: 881808

With different running number than item 881809.
Modèle avec un autre numéro de voiture de la réf. 881809.

Ideal locomotive / Locomotive appropriée
item/réf. 781803 / 781873 (page 40)



2nd class Eurofima wagon „EC Porta Bohemica“ (Set 4), ČD Voiture EUROFIMA de 2ème classe „EC Porta Bohemica“ (Set 4), ČD



Art. Nr.: 881809

With different running number than item 881808.
Modèle avec un autre numéro de voiture de la réf. 881808.

Ideal loco used on the German railway section :
Locomotive idéale pour le tronçon de voie allemand
du «EC Porta Bohemica» de Prague à Kiel :
Class/Type 101 (item/réf.: 735507 / 735577).





Photo: P. Wortmann

4-axe stanchion wagon type SSk, K.P.E.V.

Wagon à ranchers à 4 essieux type SSk, K.P.E.V.



Ep I

83

NEM

With cargo
Avec chargement



Art. Nr.: 828501

- With Prussian driver's cab
- This variant carries a bridge section
- With spoked wheels
- Cabine de conduite prussienne
- Le wagon porte une section de pont
- Avec roues à rayons

Tank wagon „Kaiserlich-Deutsche Marine“, K.P.E.V.

Wagon-citerne „Kaiserlich-Deutsche Marine“, K.P.E.V.



Ep I

55

NEM



Art. Nr.: 843408

- Model with brakeman's cab
- With disc wheels
- Modèle avec guérite de serre-freins
- Avec roues pleines

Goods wagons / Wagons de marchandises

Box car „Säuglings-Fürsorge der Stadt Berlin“, K.P.E.V.

Wagon de marchandises couvert „Säuglings-Fürsorge der Stadt Berlin“, K.P.E.V.



Ep I

62

NEM



Art. Nr.: 834609

- Box car with brakeman's cab
- With spoked wheels
- Modèle avec guérite de serre-freins
- Avec roues à rayons

Foto: HO

Ideal steam locomotive series
pr. T 16.1 of the K.P.E.V.

Locomotive appropriée type
pr. T 16.1 de la K.P.E.V.



Item / réf.: 709403 / 709483 (page 30)

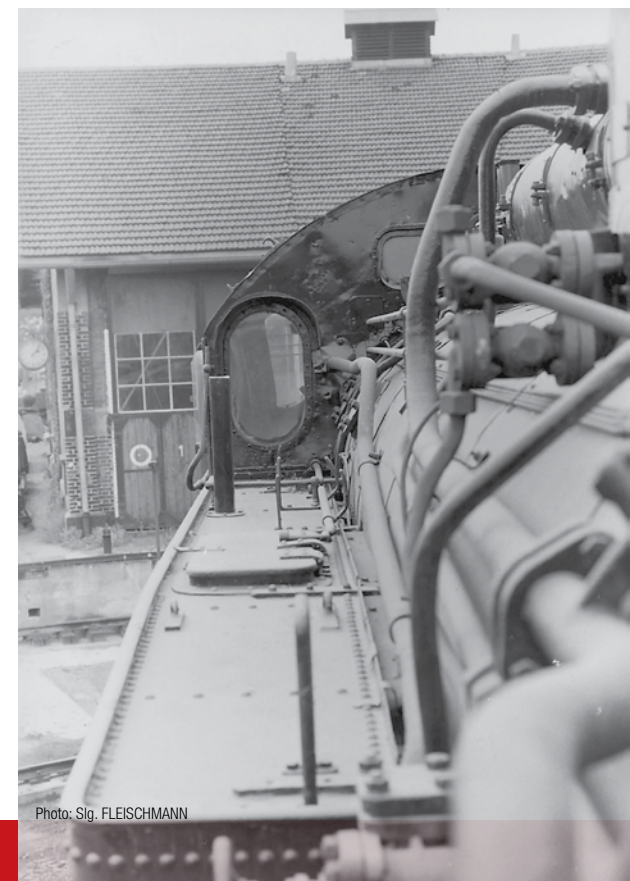


Photo: Sig. FLEISCHMANN

3 piece set goods wagons „Seefische“, 3 piece set goods wagons „Seefische“ Coffret de trois wagons de marchandises „Seefische“ immatriculé auprès de la DRG



Ep II

182

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 881810

- The 3-axle wagon with brakeman's cab has a center axle that is laterally sliding
- The wagons with different colouring have different running numbers

- Un wagon dispose d'une guérite de serre-freins et un essieu médian transversalement mobiles
- Chaque wagon a une autre immatriculation



Photo: Sig. FLEISCHMANN

3 piece set ballast wagons type Talbot, DB Coffret de trois wagons à ballast type Talbot, DB



Ep III

135

Art. Nr.: 822705



Foto: H0

The models weathered in colour have different registration numbers and carry various loads.

Les wagons chargés de marchandises ont des numéros différents, ont un chargement et sont vieilles.

Authentically weathered
Avec traces de service

Container carrier wagon type Bt10 with brakeman's cab and Efkr containers, DB

Wagon porte-conteneurs type Bt10 avec guérite de serre-freins chargé de conteneurs Efkr, DB



Ep III

55

NEM

New construction 2018
Brakeman's cab (metal sheet)Nouvelle construction :
Guérite de serre-freins en
tôle ondulée

Art. Nr.: 823701

- New design: brakeman's cab (metal sheet)
- With Efkr containers „Von Haus zu Haus“

- Modèle avec nouvelle guérite de serre-freins en tôle ondulée
- Chargé de conteneurs Efkr „Von Haus zu Haus“



Photo: P. Wortmann

3 piece set tank wagons „BP“, hired out to the DB

Coffret de trois wagons-citernes „BP“, immatriculé auprès de la DB



Ep IV

165

NEM

Authentically weathered
Avec traces de service

Art. Nr.: 841201

- The models weathered in colour have different registration numbers
- Les wagons-citernes ont des numéros différents et sont vieilles

Boxcar type Gs, DR

Wagon de marchandises couvert type Gs, DR



Ep IV

66

NEM



Art. Nr.: 831101

- Model with two moveable sliding doors
- Modèle avec deux porte louvoyantes-coulissantes

Items to build an authentic goods train of the DR/epoch IV /

Composition d'un authentique train de marchandises de la DR de l'époque IV:

828340, 831101, 851501, 852216, 871502

Gondola type EI-u, DR Wagon tombereau, type EI-u, DR



DR

Ep	IV
124	57
124	NEM



Art. Nr.: 871502

Items to build an authentic goods train of the DR/epoch IV /
Composition d'un authentique train de marchandises de la DR de l'époque IV:
828340, 831101, 851501, 852216, 871502

Stake wagon type Rs 684, DB AG Wagon à ranchers type Rs 684, DB AG



DB

Ep	V	124	NEM
----	---	-----	-----



Art. Nr.: 826809

The wagons is loaded with tubes
Le wagon porte des tubes

3 piece set slurry wagons type Zacens, hired out to the DB AG / Coffret de trois wagons-citernes coudés type Zacens, immatriculé auprès de la DB AG



PRIVAT

Ep	V	245	NEM
----	---	-----	-----

Authentically weathered
Avec traces de service



Art. Nr.: 846005

- The wagons are weathered
- Different running numbers
- Suitable supplement set for blocktrains:
Item 846006

- Tous les wagons sont vieillis conformément au modèle authentique
- Numéros de wagon différents
- Coffret complémentaire pour former une rame complète: réf. 846006



PRIVAT

Ep	V	245	NEM
----	---	-----	-----



Art. Nr.: 846006

- The wagons are weathered
- Different running numbers
- Suitable supplement set for blocktrains:
Item 846005

- Tous les wagons sont vieillis conformément au modèle authentique
- Numéros de wagon différents
- Coffret complémentaire pour former une rame complète: réf. 846005

Articulated double pocket wagon T2000, AAE

Wagon-poche articulé double T2000, AAE



PRIVAT

Ep VI

219

NEM

New construction 2018
Nouvelle construction

■ T2000 and tank container
are new constructions 2018 !

■ T2000 et conteneur-citerne
sont nouvelles constructions 2018 !



Art. Nr.: 825004

- Extremely delicate design of the „All-round talent“ for the use in the intermodal traffic
- Can easily carry containers and semi-trailers
- This wagon is made from metal die-cast material

- Réalisation filigranée du „wagon multisystème“ pour le transport intermodal
- Peut transporter des conteneurs ou des semi-remorques
- Wagon en métal injecté

Flat wagon type Res, DB AG

Wagon plat type Res, DB AG



Ep VI

124

NEM



Art. Nr.: 828708

- 8 moveable swivelling stanchions on both sides of the wagon
- With different running number than item 828709
- De chaque côté avec 8 ranchers pivotants
- Wagon avec une autre immatriculation que la réf. 828709

Flat wagon type Res, DB AG

Wagon plat type Res, DB AG



Ep VI

124

NEM



Art. Nr.: 828709

- 8 moveable swivelling stanchions on both sides of the wagon
- With different running number than item 828708
- De chaque côté avec 8 ranchers pivotants
- Wagon avec une autre immatriculation que la réf. 828708

2 piece set telescopic hood wagons, RAILLOGIX / Coffret de deux wagons télescopiques de l'entreprise privée RAILLOGIX



PRIVAT

Ep VI

150

NEM



Different running numbers
Modèles avec numéros de wagon différents

Art. Nr.: 837926

RAILLOGIX is an expert in transportation and arranges consignments by train as spot transports. The company carries for example, grain in blocktrains and very often also gypsum plasterboards, - so the company always offers special solutions to its customers.

Le transitaire RAILLOGIX est un expert dans le domaine du transport rapide et ponctuel. Qu'il s'agisse d'un train spécial pour le transport de grain ou de plusieurs transports de panneaux en plâtre, l'entreprise trouve toujours des solutions adaptées.

Gas tank wagon „Donau Chemie AG“, ÖBB Wagon-citerne pour gaz sous pression „Donau Chemie AG“, ÖBB



Ep IV

55

NEM



Art. Nr.: 844906

2 piece set sliding tarpaulin wagons type Shimms, ÖBB (Rail Cargo Austria) Coffret de deux wagons à bâches coulissantes type Shimms, ÖBB (Rail Cargo Austria)



Ep VI

150

NEM



Art. Nr.: 837924

For use in block trains
Ces wagons sont utilisés fréquemment en trains blocs.



Flat wagon with side pannels type Res, SBB
Wagon plat à bords latéraux type Res, CFF



Ep IV

124

NEM



Reissue model
Réédition

Art. Nr.: 828821

- 8 moveable swivelling stanchions on each side of the wagon. The loading side boards are detachable
- Reissue model of the popular epoch IV wagon
- De chaque côté avec 8 ranchers pivotants. Bords latéraux amovibles
- Réédition du modèle très populaire de l'époque IV



Photo: P. Wortmann

Sliding wall wagon Transport AG Aarau, private (Switzerland)
Wagon à parois coulissantes Transport AG Aarau, privé (Suisse)



PRIVAT

Ep VI

89

NEM



Art. Nr.: 837305

Tank wagon „MITRAG“, privat (Schweiz)
Wagon-citerne „MITRAG“, privé (Suisse)



PRIVAT

Ep VI

55

NEM



With chrome-plated tank
Avec citerne chromée

Art. Nr.: 841013

Vehicle with brakeman's platform and chrome-plated tank.

Réalisation avec plateforme serre-freins et citerne chromée

Articulated double pocket wagon T2000, WASCOSA

Wagon-poche articulé double T2000, WASCOSA

New construction 2018
Nouvelle construction



PRIVAT

Ep VI

219

NEM

Art. Nr.: 825001



Extremely delicate design of the „All-round talent“ for the use in the intermodal traffic!

- Can easily carry containers and semi-trailers
- This wagon is made from metal die-cast material

Réalisation filigranée du „wagon multisystème“ pour le transport intermodal !

- Peut transporter des conteneurs ou des semi-remorques
- Wagon en métal injecté

Container carrier wagon type Sgns „FATTORINI“, SBB (Cargo)

Wagon porte-conteneurs, type Sgns „FATTORINI“, CFF (Cargo)



Ep VI

123

NEM

Art. Nr.: 865242



The company Fratelli Fattorini Sagl was founded on March 19, 1944, in Balerna (Switzerland). Today the company is the most important transport company in Ticino. The company operates above all internationally and mainly organizes the transportation between Switzerland and Italy for goods of all kinds.

L'entreprise „Fratelli Fattorini Sagl“ a été fondée le 19 mars 1944 à Balerna (Suisse). Aujourd'hui, l'entreprise est la plus importante entreprise de transport du Tessin. Une grande partie de son activité est liée au service international et concerne principalement les transports entre la Suisse et l'Italie pour des marchandises de toutes sortes.

2 piece set ballast wagons, SBB

Coffret de deux wagons à ballast, SBB



Ep VI

120

NEM



Art. Nr.: 822914



The models have different running numbers

Chaque wagon a une autre immatriculation.

New construction 2018
Nouvelle construction

Silo wagons Uacns 932

For decades, silo and pocket wagons which transport truck trailers are a familiar sight on the rails of Europe. Today, silo wagons are also used from various private companies and customers.

In the years between 2005 and 2013, the Swiss company Josef Mayer from Rheinfelden built several silo wagons of the series Uacns 932. Most of these wagons are used in blocktrains. The big advantage of this wagon is, that the loading and unloading of goods is very easy. The wagons often leave directly from the producer's factory to bring the goods to various destinations.

The Uacns 932 differs in design in small details depending on the customers specific requests. Some variants have ladders and gangways, others do not. Altogether, the four-axle tank wagons cover around 70,000 liters and have a load limit of 70 tonnes. They can reach a top speed of 120 km/h.

Wagons-silo Uacns 932

Les wagons-silos et les wagons-poches pour le transport de remorques de camions sont, depuis des décennies, une vue commune sur les rails d'Europe. Les wagons-silos circulent aujourd'hui pour les sociétés privées ou donneurs d'ordres les plus divers.

Entre 2005 et 2013, la société suisse Josef Mayer, de Rheinfelden, construit plusieurs exemplaires du wagon-silo de la gamme Uacns 932. Ces wagons de marchandises sont essentiellement utilisés en rames complètes. L'avantage des wagons réside dans la simplicité du chargement ou du déchargement. Les wagons circulent fréquemment directement depuis les embranchements des fabricants.

L'Uacns 932 se distingue, d'un commanditaire à un autre, par de petits détails : c'est ainsi que quelques variantes disposent d'échelles et de passerelles, d'autres pas. Les wagons- citernes à quatre essieux peuvent contenir 70 000 litres environ et ont une limite de charge de 70 tonnes. Leur vitesse maximale est de 120 km/h.



Photo: Mario Stefani

2 piece set silo wagons type Uacns 932 of the Swiss Holcim

Coffret de deux wagons-silo, type Uacns 932, Holcim (privé)



PRIVAT

Ep VI

170

NEM

Art. Nr.: 848901



Completely new designed model 2018.

The silo wagons feature many separately applied plug-in parts that are partially perforated.

New construction 2018
Nouvelle construction

Construction entièrement nouvelle 2018
avec beaucoup de pièces gravées enfichées
séparément - partiellement perforées.

2 piece set silo wagons type Uacns 932, Jura Cement/Wascosa

Coffret de deux wagons-silo, type Uacns 932, Jura Cement/Wascosa



PRIVAT

Ep VI

170

NEM

Art. Nr.: 848902



Flat wagon with side pannels type Res, BLS

Wagon plat à bords latéraux type Res, BLS



Ep

VI

124

NEM

BLS



Art. Nr.: 828822

- 8 moveable swivelling stanchions on each side of the wagon.
- The loading side boards are detachable
- De chaque côté avec 8 ranchers pivotants
- Bords latéraux amovibles

Goods wagon type Eaos, SNCF

Wagon tombereau, type Eaos, SNCF



SNCF

Ep IV-V

88

NEM



Art. Nr.: 828344

Model in SABLE Design

Exécution dans la conception SABLE

Goods wagons / Wagens de marchandises

Telescopic hood wagon „Axbenet“, hired out to the slovakian ZSSK

Wagon à capots télescopiques „Axbenet“, immatriculé auprès des ZSSK (Slovaquie)



ZSSK

Ep VI

75

NEM

Art. Nr.: 838808



At present, the company Axbenet has about 2300 goods wagons of the construction types Eas, Rils, Shimmns and is always striving to gradually expand the number and diversity of its fleet. Among them you can find former telescopic hood wagons from Switzerland.

Actuellement la société „Axbenet“ dispose d'environ 2300 wagons de marchandises, construction type Eas Rils Shimmns et travaille constamment à élargir progressivement la grandeur et la diversité de sa flotte de véhicules. Parmi eux figurent l'ancien wagon à capots télescopique suisse.

Tank wagon „PAM“, NS / Wagon-citerne „PAM“, NS



Ep III

55

NEM



Art. Nr.: 841401

Model with brake platform

Modèle avec plateforme de serre-freins

3 piece set boxcars type Gs, NS / Coffret de trois wagons de marchandises couverts, type Gs, NS



Ep IV

198

NEM



Art. Nr.: 831603

- Each wagon has two moveable sliding doors
- Chaque wagons avec deux portes louvoyantes coulissantes

The set contains three goods wagons of the Netherlands that have different lettering and livery.
Chaque wagon néerlandais de ce coffret de 3 pièce dispose d'inscriptions et couleurs différentes.

3 piece set ballast wagons type Fccpps, NS / Coffret de trois wagons à ballast type Fccpps, NS



Ep IV-V

180

NEM

- Different running numbers
- Chaque wagon a une autre immatriculation.



Art. Nr.: 822913

Standard pocket wagon that carries a semi-trailer of the company „DE WAARD“, HUPAC/NS / Wagon-poche unifié portant une remorque „DE WAARD“, HUPAC / NS



PRIVAT

Ep VI

102

NEM

Art. Nr.: 845369



Wine barrel tank wagon „PASCUAL SOLANS“, NORTE

Wagon foudre pour le transport de vin „PASCUAL SOLANS“, NORTE



PRIVAT

Ep I

51

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845704

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (NORTE)

- Two moveable sliding doors
- Wine tank replica
- Finely detailed

- Modèle avec deux porte louvoyantes- coulissantes
- Réplique d'un contenant pour le transport de vin
- Détails finement



PRIVAT

Ep I

51

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845705

2 piece set „PAQUETE EXPRES“, RENFE / Coffret de deux pièces „PAQUETE EXPRES“, RENFE



Ep IV

176

NEM



Art. Nr.: 831510

The wagons of the Spanish logistics company „PAQUETE EXPRES“ has the popular design of the Gbs wagon type.

Les wagons de l'entreprise logistique espagnole sont de type Gbs.



Photo: P. Wortmann

Standard pocket wagon „Spedition Camellia Line“, RENFE / Wagon-poche unifié „Transitaire Camellia Line“, RENFE



Ep V

102

NEM

Art. Nr.: 845368



With semi-trailer from the company „Camellia Line“.

Avec une semi-remorque bâchée „Camellia Line“.

Standard pocket wagon „CORREOS“, RENFE / Wagon-poche unifié du „CORREOS“, RENFE



Ep V-VI

102

NEM

Art. Nr.: 845371



With a sliding tarpaulin trailer „CORREOS“ of the Spanish Post.

Avec une semi-remorque bâchée „CORREOS“ de la poste espagnole.

Sliding tarpaulin wagon type Shimmns, Rail sider / Wagon à bâches coulissantes type Shimmns, Rail sider



PRIVAT

Ep VI

75

NEM

Art. Nr.: 837925



Rail sider is a spanish transport and logistics company and has its headquarters in the Basque city Irun.

Rail sider est une entreprise de transport/logistique avec son siège à Irun dans le pays Basque.

Wine barrel tank wagon, FS / Wagon foudre pour le transport de vin, FS



Ep II

51

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845706

- Two moveable sliding doors
- Wine tank replica
- Finely detailed
- Modèle avec deux porte louvoyantes-coulissantes
- Réplique d'un contenant pour le transport de vin

Standard pocket wagon „SAE“, FS Wagon-poche unifié „SAE“, FS



Ep V

102

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845370

Goods wagons / Wagons de marchandises

Telescopic hood wagon, FS / Wagon à capots télescopiques, FS



Ep IV

75

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 838809

The Italian special wagons of the FS are used on the railway lines throughout Europe. They often kept their inscriptions even after the official end of the epoch IV.

Les voitures spéciales des FS sont utilisées sur tout le réseau ferroviaire européen. Elles ont souvent gardé leur inscription même après la fin officielle de l'époque IV.

Gondola type Eaos, SJ / Green Cargo / Wagon tombereau, type Eaos, SJ / Green Cargo



Ep VI

88

NEM



Art. Nr.: 828341

For use in block trains

Le wagon est prédestiné aux trains bloc



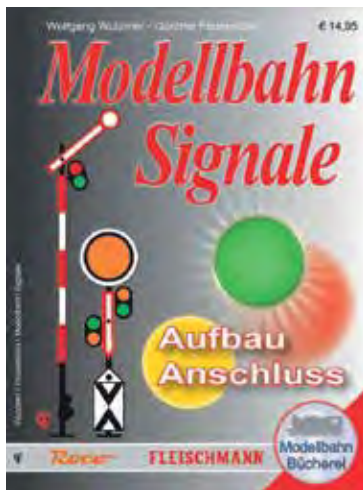
Suitable loco / Idéal pour la locomotive réf.:
738807 / 738877 (page 41)



Photo: P. Wortmann

Manual: Model railway signals - Setup and connection

Manuel : Signaux de chemin de fer miniature – Montage et branchement



Art. Nr.: 81392

This brochure explains the main electrically-powered model signals, shows you the prototypical installation location and gives specific tips how to set them up for analog or digital switching, from block diagrams to the switching signals and rail crossings.

The publication primarily concentrates on the Viessmann signals of nominal size H0 and N present in the FLEISCHMANN distribution. But also older models or signals from other manufacturers and other nominal sizes can be set up and connected based on these instructions.

Cette brochure vous présente les principaux signaux de chemin de fer miniature à commande électrique, vous montre les emplacements authentiques de montage et vous donne des conseils pratiques pour les contrôler de manière analogique ou numérique, de la commande en bloc aux signaux de manœuvre et passages à niveau. Cette publication se concentre en particulier sur les signaux Viessmann de tailles nominales H0 et N, vendus par FLEISCHMANN. Toutefois, ces instructions permettent également de monter et de brancher des modèles antérieurs ou des signaux d'autres fabricants et tailles nominales.

Accessories / Accessoires

Digital accessories: Speaker Set

Accessoires numériques : Kit de haut-parleurs

Art. Nr.: 10889



With this speaker set you can retrofit any sound.

Complete set with sound box and connection cables.

Can be perfectly combined with the Zimo sound decoder.

Dimensions: 10 x 15 x 9 mm

Avec ce kit haut-parleurs, il est possible d'améliorer un son.

Complet avec corps de résonance et câbles de branchement.

Idéalement adapté au décodeur de son Zimo.

Dimensions : 10 x 15 x 9 mm

Digital Starter Set with MULTIMAUS®

Coffret de départ digital avec
MULTIMAUS®



z21® start: Digital Starter Set

Coffret de départ digital z21® start



The „start“ program with New Items 2018

Programme „start“ avec des nouveautés 2018

start

Welcome to Fleischmann „start“!

The new „start“ catalogue offers the entire „start“ program for beginners. Here you will find a complete and attractively priced range of vehicles and starter sets, which is interesting not only for beginners but also for professionals. The products are marked in trade with „start“.

With our plug-and-play starter sets your entry to the world of miniature trains is easy. Build and extend your own railway layout step by step using the tracks sets.

Our great value beginners models also give you the opportunity to rapidly expand your rolling stock to give you almost endless possibilities of what to run on your railway.

Ask your specialised dealer for the new Fleischmann „start“ catalogue and have fun!

THE NEW „START“ CATALOGUE
LE NOUVEAU CATALOGUE „START“

Bienvenue à Fleischmann „start“!

Le nouveau catalogue „start“ vous offre tout l'ensemble du programme „start“ pour les débutants. Vous trouvez ici une gamme vaste de kits de démarrage et de véhicules à des prix attractifs, qui est non seulement intéressante pour les débutants, mais aussi pour les professionnels. Les produits sont marqués dans le commerce du label „start“.

Avec nos kits de démarrage complètement prêts à jouer, vous pouvez rapidement et facilement entrer dans le monde du modélisme ferroviaire et élargir également, étape par étape, votre réseau de train miniature en utilisant nos coffrets de voies.

Nos modèles „start“ à des prix attractifs permettent en outre une expansion rapide de votre parc de véhicules pour une exploitation ludique variée sur votre réseau.

Procurez-vous le nouveau catalogue „start“ de Fleischmann chez votre détaillant spécialisé et démarrez!

A selection of „start“ vehicles in H0 and N gauge:
Une sélection modèles réduits „start“ en échelle H0 et N:

start





Photo: P. Wortmann

Where do I find what? / Où trouver quoi ?

Art. no. Réf.	Page	Art. no. Réf.	Page	Art. no. Réf.	Page	Art. no. Réf.	Page	Art. no. Réf.	Page	Art. no. Réf.	Page	Art. no. Réf.	Page
10889	69	442003	13	545513	27	723615	42	739377	41	831101	56	862807	48
81392	69	442073	13	545514	23	731316	38	739415	33	831510	66	862808	48
390074	10	481803	8	560202	17	731396	38	781803	40	831603	65	865242	61
391773	9	481804	15	568003	16	733003	33	781873	40	834609	54	867406	47
392173	13	481805	15	568004	14	733073	33	804001	45	837305	60	867710	50
393875	9	481806	18	568203	16	733806	33	804002	44	837924	59	871502	57
394073	12	481807	18	568303	17	733876	33	804204	44	837925	67	878001	45
394075	12	481873	8	568304	17	737211	37	804305	44	837926	59	878101	45
394077	13	522106	20	568603	14	737212	38	804402	44	838808	64	878102	45
395273	11	522401	25	568604	15	737213	37	813004	50	838809	68	881806	52
396074	10	523301	24	568901	14	737291	37	814710	51	841013	60	881807	52
411703	9	524501	24	569103	16	737292	38	814711	51	841201	56	881808	52
411773	9	525702	23	591002	24	737293	37	814712	51	841401	64	881809	52
413805	9	526505	22	591202	20	738807	41	816203	50	843408	54	881810	55
413875	9	526506	22	591303	26	738809	35	822705	55	844906	59	881811	46
424003	12	528003	26	707502	30	738877	41	822913	65	845368	67	881812	46
424005	12	528004	26	707503	32	738879	35	822914	61	845369	65	881813	49
424007	13	530603	23	707582	30	738904	34	823701	56	845370	68	881814	49
424073	12	531104	27	707583	32	738974	34	825001	61	845371	67		
424075	12	531405	25	709403	30	739001	34	825004	58	845704	66		
424077	13	533709	25	709404	32	739071	34	826809	57	845705	66		
430004	10	534804	26	709483	30	739302	39	828341	68	845706	68		
430074	10	534805	21	709484	32	739304	39	828344	64	846005	57		
435203	11	535306	20	712304	31	739305	36	828501	54	846006	57		
435273	11	535811	23	712384	31	739307	41	828708	58	848901	63		
436004	10	536601	21	713901	31	739372	39	828709	58	848902	63		
436074	10	538101	21	713981	31	739374	39	828821	60	862085	47		
436084	10	543715	20	721012	42	739375	36	828822	64	862704	48		



Photo: M. Leidel

Imprint / Mentions légales

Published by / EDITEUR:

Modelleisenbahn München GmbH, Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany / Allemagne

Price indication / PRIX:

FLEISCHMANN products and spare parts are distributed via specialist shops dealing in model railways as well as through our proprietary online shop. / Les produits et les pièces détachées FLEISCHMANN sont en vente dans les magasins de modélisme ferroviaire ainsi que dans notre magasin en ligne.

Picture credits / Crédit photo :

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, FLEISCHMANN-Archiv, Hannes Auer Fotografie GmbH, Mediendesign Orter KG, P. Wortmann, M. Leidel as well as other illustrators that are credited next to the pictures / resp. les photographes mentionnés directement sur les images.

Printing and processing / Impression et édition :

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria / Autriche

Copyright / Droits d'auteur:

© 2018 Modelleisenbahn München GmbH. All rights reserved. / Tous droits réservés

This catalogue including all its components such as data or images are protected by copyright law. Any use beyond the narrow confines of the copyright law without the consent of the Modelleisenbahn München GmbH is prohibited and liable to prosecution. This applies in particular to reproductions, translations, archiving on microfilm and the use and further processing in any electronic systems. The copying of the trade descriptions, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that they are registered trademarks or characteristics otherwise protected by law, even if these are not specifically marked up as such.

Le présent catalogue, annexes comprises l'ensemble de ses parties, comme les données et les images, sont protégés par des droits d'auteur. Toute utilisation en dehors des limites fixées par la loi sur les droits d'auteur est interdite sans l'assentiment de la société Modelleisenbahn München GmbH. Ceci s'applique en particulier aux reproductions, traductions, enregistrements sur microfilms et au traitement ou à la transformation dans des systèmes électroniques.

La reproduction de désignations de produits, marques, d'appellations commerciales ou de désignations sociales, de même que d'autres sigles dans le présent catalogue, n'autorise pas à présumer que ceux-ci peuvent être librement utilisés par qui que ce soit. Il peut s'agir ici aussi, de marques déposées ou d'autres sigles protégés légalement, si elles / s'ils ne sont pas spécifiquement marqués en tant que tel(le)s.

Disclaimer / Responsabilité :

The Modelleisenbahn München GmbH strives to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care, the Modelleisenbahn München GmbH is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness of completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or immaterial nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue – as far as it is not founded in demonstrable intent and gross negligence on behalf of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be accepted. The Modelleisenbahn München GmbH reserves the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. Many models depicted on the illustrations are only hand held samples. Electrical and mechanical data and dimensions may vary. Products from the series production may differ in detail from the depicted models. It may be possible that the depicted or described products in the catalogue are not available in your country. Availability and delivery options of the illustrated products are subject to change.

La société Modelleisenbahn München GmbH s'efforce de mettre à disposition un contenu de qualité du présent catalogue. Malgré le plus grand soin qu'elle a apporté, la société Modelleisenbahn München GmbH ne peut assurer aucune garantie ou responsabilité quant à l'exactitude, à la pertinence ou à l'exhaustivité des contenus et informations, figurant dans le présent catalogue. Aucune garantie, de même qu'aucune responsabilité, ne peuvent être endossées quant à des dommages éventuels de type matériel ou immatériel, dus à l'utilisation, au défaut d'utilisation ou à la détention induite d'informations erronées ou incomplètes du présent catalogue – dans la mesure où ces derniers ne sont pas justifiés par une faute intentionnelle manifeste ou une négligence manifestement grossière de la part de la société Modelleisenbahn München GmbH –. La société Modelleisenbahn München GmbH se réserve le droit d'actualiser à tout moment les contenus et caractéristiques techniques des produits mentionnés. En ce qui concerne les illustrations, il s'agit en partie de petits échantillons, de données électriques et mécaniques et les cotes sont données sans garantie. Les produits, provenant de la fabrication en série, peuvent différer légèrement des modèles illustrés. Il est tout à fait possible que les produits illustrés ou décrits ne soient pas disponibles dans votre pays. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison en ce qui concerne les produits illustrés.

Symbols of railway operators

Symboles des administrations ferroviaires

	Austrian Federal Railways (ÖBB) – after World War II Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) - après la Seconde Guerre mondiale
	National Railway Company of Belgium Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB/NMBS)
	Swiss Federal Railways Chemins de Fer Fédéraux Suisses (SBB, CFF, FFS)
	Royal Prussian Railway Company (K.P.E.V.) Royal Prussian Railway Company
	Royal Bavarian State Railway (K.B.St.B.) Royaume de Bavière State Railway
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (1945 -), DR
	Deutsche Reichsbahn (ca. 1968 -), DR
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993), DB
	Deutsche Bahn AG (since 1.1.1994), DB AG
	Danish State Railways / Chemins de fer danois
	Spanish Railways / Chemins de fer espagnols
	National French Railways Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
	Hungarian Railways / Chemins de fer hongrois (MÁV)
	Italian State Railways / Chemins de fer italiens (FS)
	Luxembourgian State Railways / Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
	Dutch Railways / Chemins de Fer néerlandais (NS)
	Railways of the Slovak Republic / Chemin de fer de la République slovaque
	Swedish State Railways / Chemins de fer suédois (SJ)
	Private railway company / Sociétés ferroviaires privées

Epoch explanation / Détails des époques

	Epoch I / Époque I:	ca. 1870 – 1920		Epoch IV / Époque IV:	ca. 1968 – 1994
	Epoch II / Époque II:	ca. 1920 – 1945		Epoch V / Époque V:	01.1994 – 2006
	Epoch III / Époque III:	ca. 1945 – 1968		Epoch VI / Époque VI:	2007 –

Legend / Légendes

	Article number / Numéro d'article
	Railway administration / Administration ferroviaire
	Epoch / Époque
	Overall length / Longueur entre tampons
	Direct current DC / Courant continu DC
	DC with sound / Courant continu avec son DC
	Alternating current AC / Courant alternatif AC
	AC with sound / Courant alternatif avec son AC
	DCC (digital) / Courant continu numérique DCC
	6 pole interface / Interface 6 pôles: NEM 651
	8 pole interface / Interface 8 pôles: NEM 652
	Next18 interface / Interface Next18
	PluX16 interface / Interface PluX16
	PluX22 interface / Interface PluX22
	AC wheel set / Essieu courant alternatif (H0)
	Interior lighting / Éclairage intérieur
	Coupler pocket according to NEM standards (362, H0 / 355, N) with close coupling mechanism Boîtier d'attelage selon NEM (362, H0 / 355, N) avec cinématique d'attelage court
	Double headlights on the front Eclairage avant à 2 feux
	Double headlights on both sides of the vehicle Eclairage avant à 2 feux, éclairage arrière à 2 feux
	Double headlights that change with the direction of travel Eclairage avant à 2 feux inversé en fonction du sens de marche
	Double LED headlights that change with the direction of travel Eclairage avant à 2 feux DEL avec inversion en fonction du sens de la marche
	Triple LED headlights that change with the direction of travel Eclairage avant à 3 feux DEL avec inversion en fonction du sens de la marche
	Triple LED headlights / two red tail lights (LED) that change with the direction of travel Eclairage avant à 3 feux DEL / 2 feux de fin de convoi rouge DEL inversés en fonction du sens de marche
	Triple LED headlights / one red tail light (LED) that change with the direction of travel Eclairage avant à 3 feux DEL / 1 feu de fin de convoi rouge DEL inversés en fonction du sens de marche

First Class Information

Informations de première main



Newsletter
Bulletin d'information

Subscribe to the FLEISCHMANN newsletter at www.fleischmann.de and you are up to date. Only here you will find everything about innovations, exclusive models and special series.

Inscrivez vous au bulletin d'information FLEISCHMANN sur www.fleischmann.de, ainsi vous êtes toujours informé. Ici vous êtes renseigné sur les nouveautés, les modèles exclusifs et les séries spéciales.



Spare parts
Pièces détachées

We also supply spare parts! At www.fleischmann.de you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

Nous fournissons aussi des pièces détachées! Sur www.fleischmann.de vous êtes en mesure de trouver et de commander les pièces détachées correspondantes. La recherche des pièces détachées est ouvert 24 heures par jour. Et elles sont envoyées directement à votre domicile!



Facebook

Keep up to date and visit our **Facebook** site and enjoy our daily posts about the latest news and the weekly overview of new model releases.

Restez branché et consultez notre page Facebook. Vous y trouverez des nouvelles quotidiennes et une vue d'ensemble hebdomadaire des livraisons de nouveautés.

Your FLEISCHMANN distributor / Votre distributeur FLEISCHMANN

GB/F

991821

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Germany | Allemagne

info@fleischmann.de

